



## MOTORES ELÉTRICOS DE PROA (APOIO PESCA)-água doce)

P.V.P. € (Euros) \*23%

DESCRIÇÃO	n/ref	S/ IVA	C/ IVA*
<b>série ULTREX</b>			
<p>Pise no pedal Ultrex™ e sinto o que um potente comando faz com um motor de pesca. Em seguida, toque no botão Spot-Lock® para permanecer num ponto de pesca automaticamente. Somente o Ultrex combina o pedal por cabo, o mais responsivo e intuitivo de todos os tempos, com o controle automático do barco por GPS. A única coisa que a Minnkota não fez, foi um compromisso.... Modelos selecionados agora disponíveis com built-in MEGA Side e Down Imaging® Sonar.</p> <p>Com o micro-remote, o comando total wireless.</p> <p>O design patenteado "Lift-Assist" da Ultrex reduz o peso de arrear/içar à água pela metade. Apresenta uma mola de aço inoxidável carregada com gás nitrogênio.</p> <p>"Steering Lock" : Quando se tira o pé do pedal do Ultrex, a cabeça do motor permanece apontada na direção em que estava. Sem recuo ou reajuste, apenas comando mais fácil todos os dias.</p> <p>Fornecidos já com todos os diferentes cabos que permitem interligação com as Humminbird HELIX G4N, Solix G3 e APEX. Nova App OneBoatNetwork comum a todos os motores, e Humminbird.</p> <p>"Spotlock with Jog" : irá mantê-lo no lugar com precisão GPS incomparável. Disponível no sistema GPS pré-instalado, o Spot-Lock dá o poder de ficar em cima de qualquer ponto de pesca produtivo, sem tocar no motor de pesca. Com o sensor de direção incluído, pode-se usar o "Jog" para mover sua localização Spot-Lock até 15m em qualquer direção.</p> <p>Incluídos cabos adaptadores para ligação a Humminbird Helix G4N, Solix G3 e APEX.</p>			
<p>Inclui : motor ,com transdutor embutido (depende da versão) ilt-In MEGA , Pedal com cabo, Micro Remote cordão, Sensor de rumo/GPS, 10m cabo Ethernet, Estabilizador, Tira de fixação , hélice MKP-38 e materiais diversos de instalação</p>			
ULTREX 80/MDI/MR, C/micro-remote total e transd. HB MDI embutido . 80lbs. 52"/132cm. 24VDC	1368893	3.487,80	<b>4.290</b>
ULTREX 112/MDI/MR, C/micro-remote total e transd. HB MDI embutido. 112lbs. 52"/132cm. 36VDC	1368898	3.707,32	<b>4.560</b>
ULTREX 80/DSC/MR, C/micro-remote total e transd. HB DualSpectrum . 80lbs. 52"/132cm. 24VDC	1368891	3.357,72	<b>4.130</b>
ULTREX 112/MDI/MR, C/micro-remote total e transd. HB MDI embutido. 112lbs. 60"/152cm. 36VDC	1368899	3.821,14	<b>4.700</b>
ULTREX 112/DSC/MR, C/micro-remote total e transd. HB DualSpectrum embutido. 112lbs. 52"/132cm 36VDC	1368896	3.609,76	<b>4.440</b>
ULTREX 112/DSC/MR, C/micro-remote total e transd. HB DualSpectrum embutido. 112lbs. 60"/152cm. 36VDC	1368894	3.674,80	<b>4.520</b>

### Ultrex - Variantes QUEST

**Motores elétricos sem escovas (ver texto explicativo na pág.3). Novidade Minnkota. Todos os seus outros motores são de escovas.**

Mais força/potência, Thrust/binário, operação silenciosa, e mais tempo de operação para a mesma bateria .

Adaptam-se automaticamente às alimentações de 24 ou 36VDC, e ajustam os parâmetros de força e binário à alimentação detetada

Fornecidos já com todos os diferentes cabos que permitem interligação com as Humminbird HELIX G4N, Solix G3 e APEX.

O sensor de rumo/GPS está incorporado na cabeça do motor (ao contrário dos outros)

ULTREX 90/115/MSI/MR, C/micro-remote total e transd. HB MSI embutido . 45"/114cm.

1368920

4.650,41

**5.720**

ULTREX 90/115/MSI/MR C/micro-remote total e transd. HB MSI embutido 52"/132cm.

1368921

4.784,55

**5.885**

ULTREX 90/115/MSI/MR, C/micro-remote total e transd. HB MSI embutido 60"/152cm.

1368922

4.959,35

**6.100**

ULTREX 90/115/DSC/MR, C/micro-remote total e transd. HB DualSpectrum embutido . 45"/114cm

1368900

4.308,94

**5.300**

ULTREX 90/115/DSC/MR, C/micro-remote total e transd. HB DualSpectrum embutido . 52"/132cm

1368901

4.430,89

**5.450**

ULTREX 90/115/DSC/MR, C/micro-remote total e transd. HB DualSpectrum embutido . 60"/152cm

1368902

4.544,72

**5.590**

### PONTOS CHAVE DA DIFERENCIAÇÃO MINNKOTA SÉRIES QUEST

#### O QUE TORNA AINDA MAIS DIFERENTES OS MOTORES SEM ESCOVAS DA MINNKOTA

**LONGEVIDADE:** menos partes móveis = menos fricção e desgaste = vida mais longa

**Eficiência :** A energia da bateria é usada de forma mais eficiente = Maior autonomia para a mesma carga da bateria. Até mais 30%

**Potência :** Os motores QUEST serão os motores Minnkota mais potentes de sempre. A potência é feita de multiplas variantes .

**Alimentação :** Graças à inexistência de escovas, os motores detetarão de imediato qual a alimentação das baterias (12, 24 ou 36) e adaptar-se-ão logo a ela, e ajustarão os padrões de desempenho (Binário Motor/Torque), Impulso/Thrust) à variante de alimentação disponível

**Impulso/Thrust:** Os motores terão um pouco mais de impulso real. (ver abaixo o que é o Thrust)

**Binário/Torque:** Consideravelmente mais torque significa que cortará ervas em navegação a baixas profundidades e com facilidade, e fornecerá manobrabilidade precisa mesmo em condições extremas. Até 50% maior, em 24 V, 30% em 36 V (ver abaixo o que é o torque).

**Hélice :** Novo desenho equilibra melhor todo o tipo de eficiências .**Construção :** Redesenhada para sustentar os maiores índices de potência/torque

**Silenciosos :** Estes motores levam a operação silenciosa a um novo nível

**Monitorização da carga da bateria em tempo real :** verifica os níveis de bateria mesmo com o motor em uso indicando o tempo de sobra até a carga estar a 20% do seu total .

**Pedal programável :** O utilizador usa um botão no pedal para guardar mais a jeito os seus modos favoritos.

**Transdutor MEGA Side Imaging+, incorporado . Não há perdas de rendimento :** À medida que a tensão da bateria cai, não haverá perda no desempenho do motor (semelhante à operação com bateria de lítio).

**Novo sensor de GPS :** melhorado para permitir mais tempo na pesca e menos a controlar o barco .

**Vem com todos os cabos para ligar a qualquer Humminbird (Helix, Solix, APEX)**

**One-Boat Network Ready** – só haverá um tipo de comando de mão

**Uma App para tudo** – A nova One-Boat Network App controla tudo no barco

**Conceitos da física também importantes para o entendimento do desempenho destes novos motores :**

1. Binário Motor/Torque : é uma medida de força rotacional que faz com que um objeto (hélice) rode sobre um eixo. Kg Força x m ou (Kg Força x m ou Libras x pés). Os QUEST têm mais Torque que os outros.

2. Impulso de força/Thrust : é uma medida de força que causa um objeto (o barco) deslocar-se numa linha reta. (Kg força ou Libras)

3. Potência : associada à aceleração instantânea : quantidade de "torque" por segundo ( Hp/Cv, Kw)

A medida de Binário Motor começa a ser reconhecida como talvez mais importante do que a de Potência.

A Potência e o Torque está diretamente relacionados . Ver este vídeo que exemplifica este conceitos : [https://www.youtube.com/watch?v=NkI008dlg\\_s](https://www.youtube.com/watch?v=NkI008dlg_s)