



GERADORES

Mod	DESCRIÇÃO	N/REF	S/ IVA	C/ IVA*
-----	-----------	-------	--------	---------

Desde 1933, que a PAGURO se tem especializado na produção de soluções para a náutica, para aplicações terrestres e para o marítimo profissional. Tem sido sinónimo de desempenho dos seus geradores com a sua relação ideal entre potência, silêncio e tamanho pequeno. Ou seja, para o mesmo desempenho (potência), são os mais silenciosos, leves e compactos. A gama de geradores Paguro é uma referência para a navegação: o motor e o alternador são arrefecidos a água. O ruído produzido é, portanto drasticamente reduzido em comparação com a ventilação tradicional e, além disso, é perfeitamente blindado graças ao invólucro de fibra de vidro de múltiplas camadas. Combustível : Diesel

Série 230VAC - 50Hz - 3.000RPM

Incluem : comando remoto com 15m de cabo, conta-horas, proteção para baixa pressão do óleo e temperatura elevada, suportes anti-vibratórios, bomba de substituição do óleo (>6Kva), roleta sobressalente da bomba de água, e manual.



Mod	Dimensões (C/L/A mm)	Peso (Kg)	KVA	Kw	Cilindros		N/REF	S/ IVA	C/ IVA*
3 SY	615 x 429 x 525	90	3	3	1		AP03023050SY	7 800,00	9 594
4 SY	615 x 429 x 525	90	4	3,5	1		AP04023050SY	8 400,00	10 332
5.5 SY	660 x 460 x 600	110	5	4,5	1		AP05523050SY	9 700,00	11 931
6000	660 x 460 x 600	130	6	5	2		AP06023050SO	11 700,00	14 391
9000	720 x 460 x 620	160	9	8	3		AP09023050SO	12 900,00	15 867
14000	860 x 580 x 650	210	14	14	3		AP14023050SO	16 200,00	19 926
18000	970 x 580 x 650	230	18	18	4		AP18023050SO	18 000,00	22 140

Série 230VAC - 50Hz - 1.500 RPM

Para embarcações maiores . As 1500 RPM, metade dos da gama acima, asseguram ainda mais uma operação silenciosa assim como o encapsulamento de 4 patamares. Duplo circuito de refrigeração.

6500	770 x 460 x 620	170	6,5	6	3		AP06523050SO	14 500	17 835
8500	890 x 580 x 650	200	8,5	8	4		AP08523050SO	16 400	20 172
12500	890 x 620 x 770	320	12,5	12	3		AP12523050SO	17 700	21 771
16500	1160 x 660 x 750	450	16,5	14	4		AP16523050SO	20 600	25 338
20 EY	1120 x 630 x 770	470	18,5	18,5	4		AP20023050EY	20 500	25 215
22 EK	1224 x 631 x 828	520	22	20	4		AP22523050EK	23 000	28 290

Contatar-nos para outros modelos nomeadamente para 400v/50hz, ou 115v/60hz ou outros RPM

Kits de instalação (com separador água do mar/exaustor)

Installation kit P2/3SY/4SY - SEPARATOR							KIT000010-01	1 800	2 214
Installation kit P6/9/6.5/9V - SEPARATOR							KIT000069-00	2 000	2 460
Installation kit P14/18/8.5/12V - SEPARATOR							KIT000029-00	2 000	2 460
Installation kit P16.5/22EK - SEPARATOR							KIT000031-01	2 000	2 460
Installation kit P12.5 - SEPARATOR							KIT000033-00	2 000	2 460



Para outros kits : consultar-nos

Acessórios

Comutador automático de alimentação terra/gerador (até 18,5 KVA)							AC30VT0002	470,73	579
Comutador automático de alimentação terra/gerador/inversor , 32A , Sterling AC32A							AC32A	650	799
Comutador manual de 3 fontes de energia (terra/gerador/inversor), 50Amp, Sterling SC50A							SC50A	60,98	75
Contactador/relé para 230VAC/20A, Sterling CON1							CON1	72,36	89



GERADORES

Quando as necessidades de energia a bordo crescem, os Geradores Marítimos são a solução.

Um gerador marítimo é normalmente movido a diesel ou gasolina para produzir energia a que é convertida em energia elétrica a 220/230VAC dentro do gerador.

Geradores Paguro ...

Poderosos...Potentes...

... são os mais poderosos da classe. Os seus alternadores síncronos e de magneto permanente geram capacidade de correntes de pico, permitindo-lhes servir perfeitamente os equipamentos que consomem muita corrente no arranque, como ar-condicionado, desalinizadores, bombas, compressores etc.

Silêncio e tranquilidade...

... são refrigerados a água e apresentam uma cápsula tripla à prova de som aprimorada com suportes antivibração avançados (internos e externos), garantindo que o ruído e a vibração sejam mínimos.

Compactos...

... são compactos e leves, permitindo facilidade de instalação e garantindo mínima perda de valioso espaço na embarcação .

De senso comum...

... são fornecidos completos com um painel de controle remoto com um monitor de energia em tempo real exclusivo para que se possa ver “de relance” quanta energia se está a consumir e quanta está disponível.

Potência limpa...

... produzir uma onda sinoidal pura, permitindo o uso de laptops e outros sensíveis equipamentos domésticos comuns.

De manutenção simples...

... estão todos equipados com uma bomba manual de mudança de óleo, tornando a mudança de óleo uma tarefa simples e limpa.

Projetado para simplicidade e confiabilidade...

... são fabricados usando técnicas comprovadas e materiais de alta qualidade para garantir uma vida longa nos ambientes marítimos; por exemplo, o bloco de arrefecimento de água e o coletor de exaustão são fabricados em aço inoxidável 316i para evitar a corrosão, permitindo o ideal resfriamento de água.

Independência...autosuficiência...

... permitem que você aproveite todo o potencial de uma embarcação, trazendo flexibilidade nos recursos e liberdade de navegar com conforto e segurança.

QUANDO SE COMPARAREM GERADORES, TER EM CONTA O SEGUINTE ...

Questionar o fornecedor de qualquer marca se a especificação de potência de saída, é de que valor de Kw em contínuo . Muitos fabricantes rotulam seus geradores com a saída “nominal” (uma classificação aceitável apenas por curtos períodos) em KVA (uma saída teórica). Por exemplo, um gerador com uma saída de 3,5 kVA “Nominal” só será capaz de produzir cerca de 2,5 kW em “Contínuo”.

Os geradores Paguro são especificados em kVA / kW contínuos.

Existem três maneiras pelas quais os geradores marítimos de 220/230 V normalmente geram energia; “Síncrona”, “magneto permanente” e “Assíncrona”. O método “Síncrono” é o mais popular devido à sua capacidade inerente de lidar com os picos de curta duração, mas de muito alta, de corrente, para arrancar sistemas de ar-condicionado, desalinizadores etc .

Os geradores Paguro empregam apenas alternadores “Síncronos” ou “ Magneto Permanente”.

O alternador de um gerador gera muito calor ao gerar eletricidade. O resfriamento da água do alternador é muito importante, pois elimina a necessidade de soprar ar através da blindagem acústica, pois isso causa calor e ruído. Alternadores resfriados a ar esquentam mais em climas quentes, reduzindo sua potência (redução). Alternadores refrigerados a água não diminuem em climas quentes, pois as variações de temperatura da água do mar não são significativas. O resfriamento direto com água comum do mar é mais eficiente do que o resfriamento indireto com água doce. Os alternadores Paguro são projetados para desempenho ideal usando refrigeração com água "normal" do mar.

Mais silenciosos, suaves, e poderosos ...

Nota : O estudo da instalação dum gerador a bordo deve incluir verificação ao sistema de quadro elétrico e processos de comutação entre