

Ref.	DESCRIÇÃO	S/ IVA	C/ IVA*
------	-----------	--------	---------

TRIM TABS - COMPENSADORES

GAMA STANDARD

O objetivo deste equipamento é tornar o mais simples possível a interação entre o barco e a pessoa que vai ao leme

Atuador elétrico (10 a 16VDC - 5A) protegido contra ingresso de água : IP66M, IP68M, IP69K.

Controlador intuitivo e estanque (IP56) . Chapa do compensador, em aço inox. Forças suportadas: 1.000lbf

Botões acima/abaixo para "Pitch" e "Roll" ajustado rodando o anel no controlador.

Botão de recolhimento automático à posição normal. Recolhimento automático após chave desligada.

LEDs para indicação do ângulo/posição dos compensadores.

Tecla estrela : guardar a posição favorita.

Ajuste automático do brilho por via de sensor.

Composição dos Kits : 2 chapas compensadoras (tabs) , 2 atuadores, 2 kit de fixação, controlador e 2 arneses de interligação controlador/atuador com 6m (20 pés).



STT3205R Kit com atuadores de 2,25" e tabs/compensadores de 12"x12"

1200 **1476**

GAMA "ADAPTATIVE"

Para além do referido para a gama standard :

É o primeiro sistema deste género baseado no barramento de comunicações CAN integrando a posição dos compensadores com outros tipos de equipamentos.

A conectividade de rede permite a integração com as redes CAN do motor, direção e navegação. o

O sistema Adaptive simplifica a interação entre o barco e o piloto.

Os dados podem ser partilhados com os do motor (RPM) com os do GPS (SOG) para refinamento das capacidades do sistema de compensações.

Obtem-se assim funções de planagem automática da embarcação, como a "Hole Shot Mode".

ATT4103 Kit com atuadores de 2,25" e tabs/compensadores de 12x12

1900 **2337**

O que há a saber sobre "Trim Tabs" em geral:

O peso variável do barco, as condições meteorológicas e da água, significam que cada viagem é diferente.

Os "Trim Tabs" (às vezes designados por "flaps" como nos aviões) são compensadores do comportamento do barco sobre a água.

Com os compensadores (flaps) instalados, as condições adversas podem ser superadas e a elevação da embarcação é aumentada para ajudar a manter a posição ideal de cruzeiro.

Como funcionam os "Trim Tabs"

Os "flaps" de compensação fornecem ao barco uma elevação adicional que ajuda a diminuir o seu peso sobre a água, tornando o barco mais fácil de controlar. Criam-se as condições para uma mais confortável experiência de navegação.

O piloto ganha controlo na atitude e estabilização da embarcação.

Os "flaps" são levantados e baixados independentemente, e quando baixados, a força do fluxo de água contra eles cria sustentação e levanta o painel da popa da embarcação enquanto empurra a proa para baixo.

O aumento da elevação reduz as tensões da água no casco, e a resistência à marcha do mesmo.

Benefícios

Melhora o rendimento da embarcação – rapidez de aceleração e entrada a planar mais rápida, aumento de velocidade, e redução do efeito da onda produzida pelo deslocamento.

Melhora a economia de combustível – navega em planeio a velocidades mais baixas e reduz a resistência ao movimento da embarcação.

Em caso de diferenças de peso em cada um dos bordos da embarcação, ajuda também a compensar essa situação que por vezes é feita com recurso aos tripulantes se colocarem num ou outro lado do barco. Útil em barcos de trabalho que têm cargas ou materiais a bordo.