

Mod.	DESCRIÇÃO	n/ref	S/ IVA	C/ IVA
RADARES - série com ecrã de 10,4"				
	10" LED, retroiluminado, 32-bit TFT Color LCD Display 1024(V) x 768(H) pixels Interfaces : entrada NMEA 0183 e porta USB (para atualizações de software) Função Seguimento dos Alvos (MARPA 20 alvos) : Alarmes CPS/TCPA , velocidade, rumo etc (requer ligação a Giro/GPS ou sensor equivalente Módulo AIS (via ligação NMEA externa) : info sobre alvos : nome navio, MMSI, ind. Chamada, distância/azimute , rumo velocidade, Range/Bearing, Lat/Long, CPA/TCPA Recebe dados de ATON, também (é um transceptor AIS para bóias, e outras ajudas à navegação). Alimentação de 10,5 a 40VDC Alarmes, zona de segurança, tracejamento/rasto dos alvos. 24RPM na antena, e esta sustenta ventos de 100 nós. Feixe :No KR-1008 : Horz : 4. Vert. 25 (graus) No KR-1068 : Horz : 1,9 . Vert. 22 (graus)			
KR-1008	Escalas de 0,125 a 36mn. Antena de radoma de (55cm) : Potência: 4kW	KR-1008	3 500	4 235,00
KR-1068	Escalas de 0,125 a 72mn. Antena aberta de 4 pés : Potência: 6kW	KR-1068	7 000	8 470,00

KAP-866	Piloto Automático profissional	KAP-866	1 995	2 453,85
----------------	---------------------------------------	---------	-------	----------

Ecrã de 4,5" monocromático com retroiluminação

Botão rotativo para operação mais intuitiva.

Versão com Fluxgate, ou sensor para agulha magnética KCS-20 (escolher)

Diversos tipos de alarme. Navegação em rota selecionada no GPS

Interfaces : GPS por : NMEA0183,APA,APB (baud rate: 4800) e GiroGPS e

Sensores GPS/Fluxgate: NMEA0183,HDT,HDG ou HDM (baud rate: 4800)

Instalação mais simples e económica por não haver o processador à

parte. Composição :Unidade de Control e processamento, unidade de Ref. Leme KRF-36 e sensor KFG-28

(ou sensor de rumo em GPS/sensor magnético , ref KA-GC-9A_10) . Ver bombas hidráulicas se necessário, em

Acessórios e opcionais para o Piloto Automático KAP-866

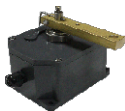
LSD-50P50FID2 - Kit para acoplamento a bombas hidráulicas convencionais de pilotos automáticos.

Bomba já com bloco de solenoides/electroválvulas (12 ou 24VDC, especif)

KRI80 kit2	Indicador de Ângulo de Leme com unidade de referência de leme KRF-36		110	135,30
KRI-80	Indicador de Ângulo de Leme		1400	1 722,00
KRF35	Unidade de Referência de leme e cabo. Solução mais robusta		620	762,60
KRF36	Unidade de Referência de leme e cabo. Versão standard		KRI-80	350
KCS-20	KCS-20-0183 , Sensor magnético com display numérico e compatibilidade NMEA0183/RS232/RS422		KRF35	500
KT-580	Unidade de de comando manual e remoto. 10 m de cabo.		KRF36	370
			KCS-20	250
			KT580	250



KRI-80



KRF35



KT-580



KRF36



KCS-20

OUTROS ACESSÓRIOS

KA-07	Antena de GPS com 10m de cabo. Compatível com FURUNO e Plotters ONWA		KA-07	150	184,50
KA-88	Antena de GPS tipo "patch"		KA-88	70	86,10
KA-GC9A	Antena de GPS/Glonass com sensor magnético de 9 eixos. 10m de cabo. SaídaNMEA0183 . RS422.		KA-GC9A	300	369,00
KC-2W	Unidade Inercial de medida, de alta precisão incorporando unidade AHRS de 9 eixos , com orientação 3D integrando acelerómetro , giroscópio e magnetómetro.Frases NMEA : HDT, RMC, GSA, GGA, GLL, VTG, em 1Hz.		KC-2W	170	209,10
KC-N2K_SK	Conversor bidirecional NMEA0183/2000. Alimentação pelo lado do NMEA2000.		KC-N2K_SK	120	147,60
NK2-T1	Kit básico de cabos e conetores NMEA2000 com :2xterminadores, 2x conetores em T, 1x cabo de 2,1 m, 1x cabo de 4,2 m, 1x cabo de alimentação com 21cm		NK2-T1	20,00	24,60
N2K-C1	Conector em T, NMEA2000		N2K-C1	26,00	31,98
N2K-C2	Cabo NMEA2000 com 2,1m		N2K-C2	36,00	44,28
N2K-PF	Cabo NMEA2000 com 4,6m		N2K-PF	26,00	31,98
N2K-T2	Cabo NMEA2000 , de alimentação, com 2,1m		N2K-T2	16,00	19,68
N2K-T3	terminador (macho ou fêmea : especificar)		N2K-T3	12,00	14,76
KA-Splitter	conetores de pinos M12/5 pins , para construção de cabo NMEA2000 próprio (esp. Macho ou fêmea)		KA SPLIT	140,00	172,20
KGN-200	Repartidor de antena AIS/VHF		KMD210	440	541,20
KMD-210	Conversor de Girobússola para NMEA			300	369,00
LX-8	Caixa multiplexadora/derivadora NMEA (NMEA distribution box) 2 entradas, 8 saídas RS422 e 2 RS232 (ou 10 x RS232)		LX-8	50	61,50