

ENTRY LEVEL - OUTBOARD

# RIM DRIVE TECHNOLOGY





## A solução perfeita para quem procura um sistema de propulsão elétrica acessível

### Características



Propulsão elétrica



"Trim" integrado  
Opcional: "trim" elétrico



Baixa manutenção



Inclinação integrada  
Opcional: inclinação elétrica

### Integração



Nova construção ou reforma



Projetos feitos à medida

### Especificações

	EL Outboard 2.5	EL Outboard 3.0	EL Outboard 4.0	EL Outboard 4.2	EL Outboard 5.0	EL Outboard 8.0	EL Outboard 11.0	EL Outboard 15.0
Potência (kW)*	2.5	3.0	4.0	4.2	5.0	8.0	11.0	15.0
Alimentação	24V	48V	24V	24V	48V	48V	48V	48V
Peso (kg)	20	20	22,5	23	23	28	31	39
Impulso de força (Binário)	24	30	40	50	60	120	155	195
Controlador do motor incluído	Sim	Sim						

\*A potência do motor depende das condições da água, utilização e instalação.

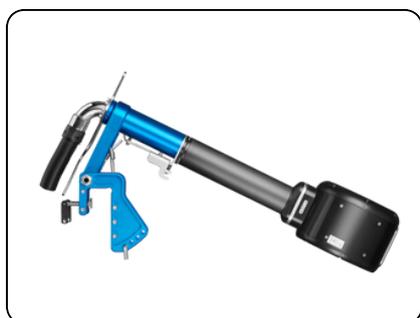
## Solução acessível

Os outboards elétricos tem vários benefícios significativos em relação aos motores de popa tradicionais:

O sistema é totalmente elétrico, o que resulta em nenhuma poluição ou ruído.

Os motores de acionamento usados são extremamente fortes e têm uma resposta instantânea.

Estes motores de tecnologia de aro baseiam-se num conceito de inexistência de eixo. Isso resulta numa probabilidade significativamente menor de se enrolarem cordas/cabos no motor, redes ou outros objetos subaquáticos.



Finalmente, a engenharia tentou otimizar as dimensões para mantê-las no mínimo, mantendo a funcionalidade total, e todos os confortos de pilotagem.

O motor fora de borda básico (LOW ENTRY) da RIM DRIVE é a solução perfeita para quem procura uma solução acessível que contenha todas as funcionalidades necessárias.

O suporte de fixação e o "TRIM" (inclinação) é adequado para todos os cilindros de direção padrão disponíveis no mercado. Portanto, também é fácil de instalar para renovar o seu barco!

Os motores tanto podem ser de cana de leme, como integrados num sistema de direção.

O controlador do motor é fornecido em separado e pode ser instalado num compartimento junto ao motor.

O suporte contém cinco posições para obter a forma mais eficiente de economia de consumo de energia.