



### SEMPRE DEDICADOS AO COMANDO E CONTROLO....

Há mais de 70 anos que a Dometic/Seastar coloca o comando e controlo nas mãos dos navegantes. A sua linha de ação concentra-se na produção de Direções Mecânicas, Hidráulicas e Eletrónicas, Caixas de Comando, cabos e todo o tipo de sobressalentes, tudo maioritariamente para as pequenas embarcações (máx. 60 pés (18m). Muitos dos padrões de industria dos dias de hoje resultam das invenções da Seastar Solutions (ex-Teleflex Marine).

#### Direções :

Quem tem barco geralmente presta pouca atenção ao sistema de direção da sua embarcação. Enquanto o sistema trabalhar suavemente e sem fricção excessiva ou folgas, tudo bem, mas com o passar do tempo, as direções desgastam-se e as imperfeições e mau funcionamento começam a fazer-se bem notadas. Daí resulta então a necessidade de manutenção e substituição. Ao instalar uma nova direção, é recomendável substituir o sistema por outro do mesmo tipo, como foi originalmente instalado. Isso garante que a embarcação continuará a ser como foi projetada e simplifica o processo de instalação, fazendo com que o trabalho possa até ser feito pelo proprietário do barco, desde que se muna do conhecimento mínimo necessário, e ferramentas adequadas. O melhor trabalho será no entanto aquele que é feito pela oficina profissional que se ocupa da manutenção de embarcações.

#### Direções Mecânicas :

São populares devido à sua durabilidade, fiabilidade e baixo custo. Encontram-se normalmente em embarcações abaixo dos 35 pés (11m). Consistem normalmente num volante, um elmo mecânico, e cabos de atuador específicos para ligação a cada tipo/marca de motor de popa (outboard) ou interior (inboard).

Manutenção neste tipo de direções :

Os Elmos e cabos não estão concebidos para serem desmontados e intervencionados pelo utilizador comum. Considerações de segurança exigem que os elmos, cabos e materiais de interligação sejam substituídos como unidades completas e com equipamento compatível e equivalente.

Não existem peças sobressalentes para usar nos elmos, nos cabos de ligação e seus kits de ligação.

Deve-se consultar sempre a documentação do fabricante e seguir as recomendações.

#### Direções Hidráulicas :

As Direções Hidráulicas podem ser encontradas numa grande variedade de tipos de barcos e comprimentos. Consistem no volante, elmo, mangueiras hidráulicas, e cilindro hidráulico com kits aplicativos específicos a cada tipo de motor.

Manutenção nas direções hidráulicas:

Os elmos e conjuntos de mangueiras hidráulicas não foram concebidos para serem desmontado ou intervencionados pelo utilizador comum.

Existem sobressalentes para as bombas/elmos, mangueiras hidráulicas e kits de fixação.

Considerações de segurança exigem que os elmos/bombas, mangueiras e materiais de interligação sejam substituídos como unidades completas e com equipamento compatível e equivalente.

Deve-se igualmente consultar sempre a documentação do fabricante e seguir as recomendações.

#### Caixas de Comando :

No que respeita ao controlo (throttle&transmission), as caixas de comando desempenham o papel complementar para a total pilotagem da embarcação.

Encontram-se praticamente em todas as embarcações que tenham motores de combustão como sua propulsão.

Também têm variantes mecânicas e hidráulicas e tendem cada vez mais a ser de conceção eletrónica.

As mecânicas são duráveis, fiáveis e de menor custo, enquanto as hidráulicas já não são de tanto baixo custo, mas são duráveis e de fácil aplicação.

Manutenção :

As caixas de comando e cabos não foram concebidos para serem desmontado ou intervencionados pelo utilizador comum.

Não existem sobressalentes para as referidas unidades.

Considerações de segurança exigem que as caixas de comando, cabo e outros materiais sejam substituídos como unidades completas e com equipamento compatível e equivalente.

Deve-se igualmente consultar sempre a documentação do fabricante e seguir as recomendações.

Exemplos destes vários sistemas :

Direção Mecânica



Direção Hidráulica



Caixa de Comando



## Direções Hidráulicas

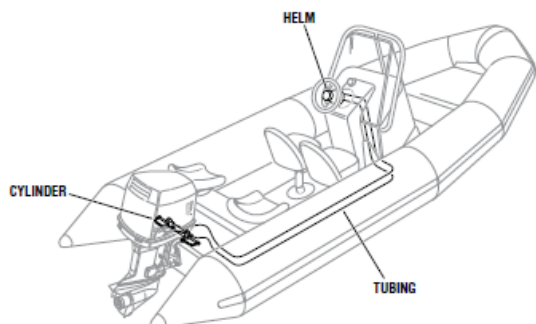
PVP, €(euros) \* 23%

REF.	DESCRIÇÃO	S/ IVA	C/ IVA*
------	-----------	--------	---------

Generalidades :

As direções hidráulicas da SeaStar são a forma mais eficiente e confortável de conduzir uma embarcação. Estão disponíveis para os mais diversos tipos de embarcações desde as de motor fora de borda (outboards), de fora de borda com coluna (Stern Drive) e motores de interior com veio (inboards).

Na base de tudo está o conceito do uso de óleo para transmitir força desde o volante ou roda de leme ao motor fora de borda ou ao sistema de leme. Ao contrário dos sistemas de base mecânica os sistemas hidráulicos usam um "cabo líquido" que é consideravelmente mais eficiente.



SeaStar



### Direções Hidráulicas BayStar - versão 4

Para motor único fora de borda até 150 Cv. **Conjunto completo sem mangueiras** (adicionar à parte as HT4420 ou HT4430)

**Não indicado para embarcações de alta velocidade (acima 60 nós)**

A nova tecnologia de válvulas (patenteada) garante uma direção mais precisa, silenciosa e reativa, ao mesmo tempo que minimiza o potencial de trepidação quando se lida com cargas de direção excessivas.

Válvulas de retenção mais duráveis, tornando todo o sistema de direção mais resistente aos rigores da navegação.

Design renovado para melhorar a estética, com tampão de porta de enchimento para facilitar a manutenção.

5 voltas do volante de um lado ao outro.

HK4300A-4	Composição : Elmo ref. HH4314-4, Cilindro ref. HC4645H, Óleo Hidráulico(2L) ref. HA5430 e Kit de abastecimento de Óleo ref. HA5438 ( <u>mangueiras não incluídas. Ver abaixo HT4420 ou HT4430</u> )	600,00	<b>738</b>
-----------	---	--------	------------

#### Cilindros

A versão standard HC4645H, serve à grande maioria dos motores até 150Hp, das marcas HONDA, YAMAHA, SUZUKI, JOHNSON/EVINRUDE, FORCE, MERCURY/MARINER, TOHATSU, YANMAR etc

Existem algumas situações em que servirão melhor unidades específicas a um determinado tipo de motores.

Assim, ver as outras referências a seguir apresentadas. Para melhor certeza por favor contactar-nos antes.

HC4645H	Versão standard. Compacto, concebido para caber em espaços muito limitados.	333,33	<b>410</b>
HC4647H	Versão HONDA, motores entre 115 e 150Hp, a partir de 1998.	333,33	<b>410</b>
HC4648H	Versão YAMAHA. motores entre 20 e 60Hp, 4 tempos, a partir de 2000.	333,33	<b>410</b>
HC4658H	Versão SUZUKI. motores entre 115 e 140Hp, 4 tempos, a partir de 2001. Johnson/Evinrude, 40 e 140Hp, 4 tempos	333,33	<b>410</b>



#### Elmos/bombas

HH4314-4	Novo elmo de alumínio de montagem frontal com +/- 4.5 voltas.	330,00	<b>405,90</b>
HH4315-4	Elmo com inclinação	700,00	<b>861,00</b>
HH5269-4	Variante PLUS, reforçada d(ex-HH4514-3) (para barcos de trabalho constante)	670,00	<b>824,10</b>
HH4316-4	Variante PLUS, reforçada da HH4314-4 (para barcos de trabalho constante)	700,00	<b>861,00</b>
HA5430	Óleo Hidráulico, 1 litro	30,00	<b>36,90</b>

#### Mangueiras / tubos

HT4420	Kit de Mangueira de 6m / 20 pés	120,00	<b>147,60</b>
HT4430	Kit de Mangueira de 9m / 30 pés	180,00	<b>221,40</b>

### Direções Hidráulicas Profissionais

Projetados para aplicações de apenas um motor fora de borda, de alto "torque" e de potência até 350 HP

Para embarcações que excedam os 60 nós, sem assistência hidráulica.

HK7500A-4	Composição : Elmo Pro ref. HH5770-4, Cilindro Pro ref. HC6345-5, Óleo Hidráulico(2L) ref. HA5430 e Kit de abastecimento de Óleo ref. HA5438 (mangueiras não incluídas. Ver na página seguinte as HO....)	1 800,00	<b>2 214,00</b>
-----------	--	----------	-----------------



Fev.2026 PÁG. 3

## Direções Hidráulicas

PVP, €(euros) \* 23%

REF.	DESCRIÇÃO	S/ IVA	C/ IVA*
<b>Direções Hidráulicas SeaStar</b>			
	Aplicam-se a motores únicos ou duplos, não assistidos, e com até 700Hp no total, em embarcações de alto rendimento. Nova tecnologia de válvulas, patenteada Adequados para velocidades até 60 MPH (+- 53 nós) e situações de duplo posto de comando 5 voltas do volante de um lado ao outro, em cilindro simples, usando elmos 1.7. (os standard) . Instalação rápida e simples.		
	Composição : elmo HH5271-4, Cilindro para Montagem Frontal HC5345-3, embalagens de óleo 2 x HA5430	1 134,15	<b>1 395</b>
	<b>Cilindros</b>		
HC5345-3	Cilindro para Montagem Frontal	678,86	<b>835</b>
HC5358-3	Cilindro para montagem frontal em motores YAMAHA 4T superiores a 2000, 220-225 Cv e 350 Cv (SeaStar Pro)	678,86	<b>835</b>
HC5370-3	Cilindro de fixação ao lado do motor (side mount)	600,00	<b>738</b>
HC6845	Cilindro de fixação frontal TOURNAMENT SERIES	943,09	<b>1 160</b>
	<b>Cilindros / "Macacos" para direções de motor interior. Capilano (consultar-nos para conceção do sistema completo)</b>		
HC5313-3	Cilindro SS BA135-7ATM (barcos até 9m)	480,00	<b>590,40</b>
HC5319-3	CILINDRO aço inox ref BA175-7TM (barcos até 9m)	900,00	<b>1 107,00</b>
HC5351	CILINDRO ref BA200-7TM (barcos até 12m)	900,00	<b>1 107,00</b>
	<b>Kits Barras de ligação e outros acessórios</b>		
HO6001	Kit de Barra de Ligação para o cilindro de montagem frontal, HC5345	370,00	<b>455</b>
HO6002	Kit de Barra de Ligação para duplo cilindro	400,00	<b>492</b>
HO6003	Kit de Barra de OMCFICHT&SUZUKI	400,00	<b>492</b>
HO6822	Kit de Barra de TOURNAMENT SERIES , comprido	535,77	<b>659</b>
HA6806	Kit de ferragens de montagem Triplo motor / Duplo Cilindro	650,00	<b>800</b>
HA5471-2	"Barra" de ligação hidráulica (Liquid Tie Bar). Para onde o tamanho das barras convencionais já não resolve	400,00	<b>492</b>
HF5530	"T" 3/8 em bronze, 3 pontas	52,85	<b>65</b>
	<b>Elmos</b> (a seguinte lista não é exaustiva. Para outros modelos, consultar-nos)		
HH5271-4	Elmo SeaStar 1.7, standard de montagem frontal.	670,00	<b>824,10</b>
HH5272-4	Elmo SeaStar 1,7, standard de montagem frontal.	800,00	<b>984,00</b>
HH5273-4	Elmo SeaStar 2.0, standard de montagem frontal.	780,00	<b>959,40</b>
HH5261-4	Elmo SeaStar 1.7, montagem à ré	790,00	<b>971,70</b>
HH5217-3	Elmo SeaStar 1.7, comercial	800,00	<b>984,00</b>
<b>HH5275</b>	<b>Capilano Helm 1275V (para embarcações de pesca artesanal até 15m )</b>	1 600,00	<b>1 968,00</b>
	<b>Kits de mangueira (reforçados)</b>		
	As referências HO51xx irão gradualmente ser substituídas pelas HO59xx (é o mesmo produto só que, por nova embalagem, se gerou referência diferente )		
HO5902	O/B Hose Kit, two hoses 2" - 0,6m	133,33	<b>164,00</b>
HO5906	O/B Hose Kit, two hoses 6' - 1.8m	146,92	<b>180,71</b>
HO5108	O/B Hose Kit, two hoses 8' - 2.4m	150,48	<b>185,10</b>
HO5910	O/B Hose Kit, two hoses 10' - 3.0m	148,70	<b>182,90</b>
HO5912	O/B Hose Kit, two hoses 12' - 3.6m	168,29	<b>207,00</b>
HO5914	O/B Hose Kit, two hoses 14' - 4.2m	182,54	<b>224,52</b>
HO5916	O/B Hose Kit, two hoses 16' - 4.9m long	195,90	<b>240,95</b>
HO5918	O/B Hose Kit, two hoses 18' - 5.5m	204,80	<b>251,90</b>
HO5920	O/B Hose Kit, two hoses 20' - 6.1m	213,70	<b>262,86</b>
HO5122	O/B Hose Kit, two hoses 22' - 6.7m	222,61	<b>273,81</b>
HO5124	O/B Hose Kit, two hoses 24' - 7.3m	239,53	<b>294,62</b>
HO5926	O/B Hose Kit, two hoses 26' - 7.9m	248,43	<b>305,57</b>
HO5128	O/B Hose Kit, two hoses 28' - 8.5m	253,77	<b>312,14</b>
HO5130	O/B Hose Kit, two hoses 30' - 9.1m	289,39	<b>355,95</b>
HO8102	O/B Hose Kit, two hoses 2' - 0.6m long (with bulkhead hose fittings)	232,45	<b>285,91</b>
HO8104	O/B Hose Kit, two hoses 4' - 1.2m long (with bulkhead hose fittings)	232,45	<b>285,91</b>
HO8106	O/B Hose Kit, two hoses 6' - 1.8m long (with bulkhead hose fittings)	232,45	<b>285,91</b>
HO8108	O/B Hose Kit, two hoses 8' - 2.4m long (with bulkhead hose fittings)	250,88	<b>308,58</b>
HO8110	O/B Hose Kit, two hoses 10' - 3.0m long (with bulkhead hose fittings)	266,24	<b>327,48</b>
HO8112	O/B Hose Kit, two hoses 12' - 3.6m long (with bulkhead hose fittings)	286,72	<b>352,67</b>
HO8114	O/B Hose Kit, two hoses 14' - 4.2m long (with bulkhead hose fittings)	306,18	<b>376,60</b>
HO8116	O/B Hose Kit, two hoses 16' - 4.9m long (with bulkhead hose fittings)	322,56	<b>396,75</b>
HO8118	O/B Hose Kit, two hoses 18' - 5.5m long (with bulkhead hose fittings)	343,04	<b>421,94</b>
HO8120	O/B Hose Kit, two hoses 20' - 6.1m long (with bulkhead hose fittings)	363,52	<b>447,13</b>
HO8122	O/B Hose Kit, two hoses 22' - 6.7m long (with bulkhead hose fittings)	384,00	<b>472,32</b>
HO8124	O/B Hose Kit, two hoses 24' - 7.3m long (with bulkhead hose fittings)	399,36	<b>491,21</b>
HO8126	O/B Hose Kit, two hoses 26' - 7.9m long (with bulkhead hose fittings)	419,84	<b>516,40</b>
HO8128	O/B Hose Kit, two hoses 28' - 8.5m long (with bulkhead hose fittings)	435,20	<b>535,30</b>
HO8130	O/B Hose Kit, two hoses 30' - 9.1m long (with bulkhead hose fittings)	455,68	<b>560,49</b>





Fev.2026 PÁG. 4

PVP, €(euros) \* 23%

Ref.	DESCRIÇÃO	S/ IVA	C/ IVA*
<b>Direção Hidráulica assistida/Hydraulic Power assist</b>			
<b>Unidades para direção assistida, e direção assistida com bloco para acoplamento de piloto automático</b>			
PA1200-2	Power Assist Unit 12v/24v 15ft harness	2200	2 706,00
PA1225-2	Power Assist Unit 12v/24v 25ft harness	2500	3 075,00
			
PA6010	Power Assist Unit 12v com bomba p/ piloto automático (4.9 inch3 -12.5inch3)	2783	3 423,09
PA6020	Power Assist Unit 12v com bomba p/ piloto automático (12.5 inch3 -21inch3)	3276,35	4 029,91
( para 24V estão disponíveis as unidades PA7010 e PA7020 - consultar-nos)			

### Direção Mecânica/Eletrónica para motores fora de borda (outboards)

XPA1012P	<b>Xtreme Power Assist Steering unit</b>	2345,53	2 885,00
<p>A Xtreme Power Assist Steering permite que uma direção mecânica instalada passe a criar uma sensação de pilotagem confortável. Destina-se pois a embarcações com direções mecânicas. Serve para motores únicos de 90 a 200Cv. Reduz significativamente o esforço de direção, tornando as manobras mais fáceis e precisas. O cabo de direção mecânica agora comanda apenas a unidade de assistência de potência, enquanto o atuador de direção elétrica realmente suporta o peso /carga do motor nas ações de rodar o motor conforme a direção que se quer tomar. Proporciona fácil e suave pilotagem da embarcação, tendo também por princípio o de ser uma direção assistida. Esta é uma solução acessível e fácil de instalar que oferece uma experiência de direção mais agradável. Serve a uma ampla gama de barcos de motor fora de borda, pontões, "runabouts", Semirígidos/RIBS, barcos de pesca de alumínio</p>			

### Direções Mecânicas tradicionais para motores fora de borda (outboards)

Generalidades :

As Direções Mecânicas são fiáveis e duráveis, e existem em dois tipos principais, cada qual com as suas vantagens em aplicações específicas :

- Standard Rotativa / Rotary (cabo envolve uma engrenagem).
- Rack & pino cabo conetado para engrenagem movida por uma cremalheira).

Todos os sistemas de direção mecânicos, exceto o Big-T, são somente para estação única de comando.

(as direções hidráulicas são o sistema mais perfeito para barcos de estação dupla)

#### Direção standard simples para embarcações com motorização até 53 Cv (Hp).

SH8050P	Cremalheira, 90º, com base/moldura	80,00	98,40
<b>Cabos de Direção</b>			
SSC13109	Cabo de Direção, 9 pés=2,73m com conexão rápida de encaixe.	76,94	94,64
SSC13110	Cabo de Direção, 10 pés=3 m com conexão rápida de encaixe.	79,19	97,40
SSC13111	Cabo de Direção, 11 pés=3,35 m com conexão rápida de encaixe.	81,44	100,17
SSC13112	Cabo de Direção, 12 pés=3,66 m com conexão rápida de encaixe.	83,67	102,91
SSC13113	Cabo de Direção, 13 pés=3,96 m com conexão rápida de encaixe.	85,93	105,69
SSC13114	Cabo de Direção, 14 pés=4,27 com conexão rápida de encaixe.	88,18	108,46

Outras referências/comprimentos, consultar-nos.

Estes cabos servem igualmente às referências :

SH5180P, SH5294P, SH91190P, SH81256P, SH91527P, SH91523P e SH91524P

(consultar-nos para preços, destas referências e outro acessórios como volantes etc.)

#### Direção Reforçada, série Safe-T QC

Ideal para as vulgares embarcações no mercado até aos 8m de comprimento. Serve para "inboards",

pequenos "outboards" e "sterndrives" assistidos. Sistema Rotativo (Rotary)

3 Voltas ao volante. Instalação fácil e rápida. Sistema fornecido por seleção

dos componentes mais adequados a uma determinada situação, incluindo :

**Preço do conjunto, sem o cabo, incluindo :**

SH5094P	Cremalheira Safe T, simples, conexão rápida	90	110,70
SB27484P	Base/moldura de fixação, preta, com kit 90º	30	36,90
<b>Cabos mais comuns ( para H5180P, SH5294P, SH91190P, SH81256P, SH91527P, SH91523P, SH91524P</b>			
SSC6212	Cabo reforçado que encaixa nas cremalheiras . 12 pés=3,66 m	95,11	116,99
SSC6213	Cabo reforçado que encaixa nas cremalheiras . 13 pés=3,96 m	97,41	119,81
SSC6214	Cabo reforçado que encaixa nas cremalheiras . 14 pés= 4,27m	99,71	122,64
SSC6215	Cabo reforçado que encaixa nas cremalheiras . 15pés=4,57m	102,01	125,47

Para outros cabos, consultar-nos



Fev.2026 PÁG. 5

## Caixas de Comando

PVP, €(euros) \* 23%

Ref.	DESCRIÇÃO	S/ IVA	C/ IVA*
	Apropriado para barcos com um motor e com um ou dois elmos de direcção. Características: Alavanca robusta em acabamento preto revestido com pó de poliester. Ação dupla. (throttle&shift). Adequado para cabos de controlo CC230, CC330 ou CCX630.		
172103	700SS, com mecanismo B para veleiros. Montagem lateral	194,42	239,14
172105	700SM, com mecanismo B para barcos a motor. Montagem lateral	233,66	287,40
172101	700SO, com mecanismo B para motores fora de borda e interior (outboard/inboard). Montagem lateral Equipado com bloqueio neutro para evitar trocas de mudança acidentais. Encapsulamento em plástico, mecanismo em aço inoxidável. Adequado para cabos de controlo CC230, CC330 e CCX630.	205,34	252,57
	Possui um manipulo de interruptor único para controlo dos motores de proa e guinchos. Projectado para montagem lateral no cockpit. Alavanca em aço inoxidável polido. Adequado para barcos a motor ou vela . Pode ser instalado com tampa ou sem ela. Pode Substituir os populares modelos 700SS/700SM/Scontrol		
CH2800	Com interruptor	288,94	355,40
CH2850	Sem interruptor	195,47	240,43
172109	Versão duas ações. Montagem de topo, adequado para barcos com um ou dois motores e com um ou dois elmos. Adequado para cabos de controlo CC230, CC330 ou CCX630.	470,44	578,64
CH5320P	Design clássico mais popular em todo o mundo, dupla acção, controlo de montagem de topo. Cromados. Adequado para cabos de controlo CC230, CC330 ou CCX630. série MT-3 . Para um motor (pull/pull) (antes : 308732)	434,97	535,01
CH5330P	série MT-3 . Para dois motores (pull/pull) antes : 308731)	284,82	350,33
CH5310P	série MT-3 . Para um motor (pull/push)	367,50	452,03
CH5300P	série MT-3 . Para dois motores (pull/push)	658,94	810,50

### Controlo de motor

Serve para todos os elmos mecânicos e hidráulicos SeaStar da Teleflex, comando de morse 200.

É composto por cablagem do interruptor, código de cores, adesivo de múltipla função, material de montagem e manual de instruções.

PT1000-2P	PRO TRIM Simples	105,00	129,15
PT2000-2P	PRO TRIM Duplo	185,00	227,55

### Cabos de Comando, série 33C, universais, em preto, média gama

CC30005	Cabo de comando , 5 pés=1,52m	23,58	29,00
CC30006	Cabo de comando , 6 pés=1,83m	24,15	29,70
CC30007	Cabo de comando , 7 pés=2,13m	24,73	30,42
CC30008	Cabo de comando , 8 pés=2,44m	25,30	31,12
CC30009	Cabo de comando , 9 pés=2,74 m	26,45	32,53
CC30010	Cabo de comando , 10pés=3,05m	25,88	31,83
CC30012	Cabo de comando , 12 pés=3,66m	27,60	33,95
CC30015	Cabo de comando , 15 pés=4,57m	29,33	36,08
CC30017	Cabo de comando , 17 pés=5,18m	30,48	37,49
CC30018	Cabo de comando , 18 pés=5,49m	31,05	38,19
CC30020	Cabo de comando , 20 pés=6,1m	34,50	42,44
CC30022	Cabo de comando , 22 pés=6,71m	37,38	45,98
CC30022	Cabo de comando , 22 pés=6,71m	34,50	42,44
CC30025	Cabo de comando , 25 pés=7,62m	39,10	48,09
CC30026	Cabo de comando , 26 pés=7,93m	39,68	48,81

## SEASTAR JACK PLATE - tabela de preços

Pág.6

Fev.2026

		PVP S/IVA €	PVP C/IVA €
<b>Hidráulicos : Para motores até 300Hp.</b>			
Descrição	Ref		
Hydraulic Jackplate 4" Setback (afastamento)	JP5040R	1 930,00	2 373,90
Hydraulic Jackplate 6" Setback	JP5060R	1 950,00	2 398,50
Hydraulic Jackplate 8" Setback	JP5080R	2 200,00	2 706,00
Hydraulic Jackplate 10" Setback	JP5100R	2 250,00	2 765,50
Hydraulic Jackplate 12" Setback	JP5120R	2 400,00	2 952,00
<b>Hidráulicos : Para motores até 400Hp (extreme rated).</b>			
Hydraulic Jackplate 4" Setback Heavy Duty	JP5040X	2 200,00	2 706,00
Hydraulic Jackplate 6" Setback Heavy Duty	JP5060X	2 250,00	2 767,50
Hydraulic Jackplate 8" Setback Heavy Duty	JP5080X	2 500,00	3 075,00
Hydraulic Jackplate 10" Setback Heavy Duty	JP5100X	2 550,00	3 136,50
Hydraulic Jackplate 12" Setback Heavy Duty	JP5120X	2 600,00	3 198,00
<b>Manuais (para motores até 260Kg de peso):</b>			
Manual Jackplate 4" Setback	JP1040SS	720,00	885,60
Manual Jackplate 6" Setback	JP1060SS	760,00	934,80
Manual Jackplate 8" Setback	JP1080SS	810,00	996,30
Manual Jackplate 10" Setback	JP1100SS	840,00	1 033,20
<b>Alguns acessórios</b>			
Basic Rocker Switch	DK4020	50,00	61,50
ProTrim Switch Single Function	PT1000-1P	130,00	159,90
ProTrim Switch Dual Function	PT2000-1P	220,00	270,60
SmartStick and Gauge Kit	DK4220	500,00	615,00
Ânodo (zinco de proteção corrosão elétrica)	DK4850	100,00	110,70
Gauge and Harness Kit	DK4320	150,00	184,50
Accessory Adapter, Port	DK4500P	230,00	282,90
Accessory Adapter, Starboard	DK4500S	230,00	282,90
<b>ProTAP</b>			
O controlador eletrónico ProTap, elimina a adivinhação da configuração da altura do jackplate pela compensação do motor, sempre que se estiver em movimento. Usa-se o ProTap para recuperar rapidamente as posições pré-memorizadas. Funciona com qualquer chave de controle de jackplate e trim, e permite que o ajuste do jackplate e o trim do motor previsivelmente, movendo ambos em incrementos de ajuste.			
Interact Drive (módulo que interage com jackplates hidráulicos e trims de outboards)	JC4010	790,00	971,70
Interact Drive and SmartStick kit (no gauge)	JC4020	1 200,00	1 476,00
Harness, ProTap, NMEA 2000	PTK5010	150,00	184,50
Harness, Yamaha, 2 wire sender	PTK5020	100,00	123,00
Harness, Yamaha, 3 wire sender	PTK5021	140,00	172,20
Harness, Mercury, Smartcraft digital sender	PTK5040	80,00	98,40
Harness, Mercury, Verado	PTK5041	90,00	110,70
Harness, Mercury, Verado	PTK5041	90,00	110,70

Notas para unidades que não existam em stock e que tenham que vir de fábrica haverá os custos de transporte especial a considerar.



### MEGA JACK PLATE (CONSULTAR-NOS)

Desenvolvido para suportar a potência dos motores de alto desempenho o Mega Jackplate da Dometic permite a otimização do uso da potência dos motores ao mesmo tempo que oferece mais flexibilidade em águas de pouca profundidade.

O Mega Jackplate é especificado para 600 HP e é uma extensão da linha de jackplates já existente.



## O QUE SÃO, E PARA QUE SERVEM OS “JACKPLATES”

Depois de ler este título estará o leitor já provavelmente curioso sobre o que isto possa ser ....

Um “jackplate” é um suporte de montagem especialmente projetado para um motor fora de bordo, à popa, que permite elevar ou baixar o motor verticalmente.

Ou seja, posiciona-se o motor no painel de popa no ponto onde ele tenha uma prestação otimizada para determinados objetivos.

Aqui estão quatro razões muito boas, sobre o que um “jackplate” pode melhorar na sua embarcação:

### **Embarcação passa a ter maior velocidade**

Um “Jackplate” elevará o seu motor posicionando o hélice para mais perto da linha de água. Isto remove muita água da parte inferior reduzindo o atrito e assim aumentando a velocidade do barco. Complementarmente, nalgumas situações, o “Jackplate” ao elevar o motor, coloca o hélice em águas mais límpidas, sem perturbações, permitindo que o motor trabalhe mais eficientemente.

### **Navegar em águas baixas**

Com seu motor em cima e o hélice mais perto da linha de água, pode também entrar e navegar zonas com pouca profundidade de água. Isto é especialmente bom para navegar em rias de vasta extensão, rios com pouco caudal, e em situações de pesca permite arriscar ao levar a embarcação até mais próximo das margens. Se a entrada nas águas baixas foi inadvertida e não intencional, a elevação do motor permite sair dessa zona de navegação sem danos no motor ou no hélice. Inicialmente concebido até para a pesca do Achigã.

### **Facilitar a pilotagem ou manobras**

Ter o motor para cima e afastado da popa faz melhorar a manobrabilidade da embarcação. No oposto, ao colocar seu motor mais para baixo, numa situação de turbulência das águas, o motor ficará com mais tração reforçando-se também o controlo da mesma nessa circunstância.

### **MELHORAR a economia de combustível**

Levantar o motor por via do “Jackplate” faz reduzir o atrito na água e como o hélice se afasta também um pouco da popa, foge á turbulência de água que aí se concentra durante o andamento da embarcação . Portanto, ter menos atrito significa que se vai consumir menos combustível.

A Seastar é uma especialista e líder neste tipo de sistema. Existem versões manuais e hidráulicas. As hidráulicas vêm com um interruptor que permite os ajustes em tempos tão curtos quanto 8,5 seg.

Ref.	DESCRIÇÃO	S/ IVA	C/ IVA*
------	-----------	--------	---------

### TRIM TABS - COMPENSADORES

#### GAMA STANDARD

O objetivo deste equipamento é tornar o mais simples possível a interação entre o barco e a pessoa que vai ao leme

Atuador elétrico (10 a 16VDC - 5A) protegido contra ingresso de água : IP66M, IP68M, IP69K.

Controlador intuitivo e estanque (IP56) . Chapa do compensador, em aço inox. Forças suportadas: 1.000lbf

Botões acima/abaixo para "Pitch" e "Roll" ajustado rodando o anel no controlador.

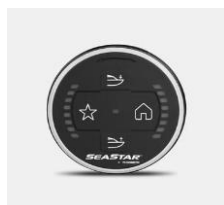
Botão de recolhimento automático à posição normal. Recolhimento automático após chave desligada.

LEDs para indicação do ângulo/posição dos compensadores.

Tecla estrela : guardar a posição favorita.

Ajuste automático do brilho por via de sensor.

Composição dos Kits : 2 chapas compensadoras (tabs) , 2 atuadores, 2 kit de fixação, controlador e 2 arneses de interligação controlador/atuador com 6m (20 pés).



<b>STT3203R</b>	Kit com atuadores de 2,25" e tabs/compensadores de 12"x12"	970	<b>1193,1</b>
<b>STT3205R</b>	Kit com atuadores de 2,25" e tabs/compensadores de 12"x12" (consultar-nos para outras configurações)	1000	<b>1230</b>

#### GAMA "ADAPTATIVE"

Para além do referido para a gama standard :

É o primeiro sistema deste género baseado no barramento de comunicações CAN integrando a posição dos compensadores com outros tipos de equipamentos.

A conectividade de rede permite a integração com as redes CAN do motor, direção e navegação. o

O sistema Adaptive simplifica a interação entre o barco e o piloto.

Os dados podem ser partilhados com os do motor (RPM) com os do GPS (SOG) para refinamento das capacidades do sistema de compensações.

Obtem-se assim funções de planagem automática da embarcação, como a "Hole Shot Mode".

<b>ATT4103</b>	Kit com atuadores de 2,25" e tabs/compensadores de 12x12"	1700	<b>2091</b>
----------------	---	------	-------------

#### O que há a saber sobre "Trim Tabs" em geral:

O peso variável do barco, as condições meteorológicas e da água, significam que cada viagem é diferente.

Os "Trim Tabs" (às vezes designados por "flaps" como nos aviões) são compensadores do comportamento do barco sobre a água.

Com os compensadores (flaps) instalados, as condições adversas podem ser superadas e a elevação da embarcação é aumentada para ajudar a manter a posição ideal de cruzeiro.

#### Como funcionam os "Trim Tabs"

Os "flaps" de compensação fornecem ao barco uma elevação adicional que ajuda a diminuir o seu peso sobre a água, tornando o barco mais fácil de controlar. Criam-se as condições para uma mais confortável experiência de navegação.

O piloto ganha controlo na atitude e estabilização da embarcação.

Os "flaps" são levantados e baixados independentemente, e quando baixados, a força do fluxo de água contra eles cria sustentação e levanta o painel da popa da embarcação enquanto empurra a proa para baixo.

O aumento da elevação reduz as tensões da água no casco, e a resistência à marcha do mesmo.

#### Benefícios

Melhora o rendimento da embarcação – rapidez de aceleração e entrada a planar mais rápida, aumento de velocidade, e redução do efeito da onda produzida pelo deslocamento.

Melhora a economia de combustível – navega em planeio a velocidades mais baixas e reduz a resistência ao movimento da embarcação.

Em caso de diferenças de peso em cada um dos bordos da embarcação, ajuda também a compensar essa situação que por vezes é feita com recurso aos tripulantes se colocarem num ou outro lado do barco. Útil em barcos de trabalho que têm cargas ou materiais a bordo.



Fev.2026 PÁG. 9

PVP, €(euros) \* 23%

Ref.	DESCRIÇÃO	S/ IVA	C/ IVA*
<b>CAIXAS DE COMANDO ELETRÓNICAS - Electronic Control System i7800</b>			
<b>Kits standard completos</b>			
<b>i7811</b>	Estação única/um motor - Single Station, Single Engine, Cromada/ Chrome version	4 356,77	<b>5 358,83</b>
<b>i7811-BE</b>	Estação única/um motor - Single Station, Single Engine, em preto/ black edition	4 597,85	<b>5 655,35</b>
<b>i7851</b>	Estação única/um motor - Single Station, Single Engine , com Trim cromado/Chrome version	4 488,79	<b>5 521,21</b>
<b>i7851-BE</b>	Estação única/um motor - Single Station, Single Engine, om Trim preto/Black edition	4 734,92	<b>5 823,95</b>
<b>i7812</b>	Estação única/dois motores - Single Station, Dual Engine, Cromada/ Chrome version	7 261,31	<b>8 931,41</b>
<b>i7812-BE</b>	Estação única/dois motores - Single Station, Dual Engine, em preto/ black edition	7 767,29	<b>9 553,76</b>
<b>i7852</b>	Estação única/dois motores - Single Station, Dual Engine , com Trim cromado/Chrome version	7 393,32	<b>9 093,78</b>
<b>i7852-BE</b>	Estação única/dois motores - Single Station, Dual Engine , em preto/ black edition	7 892,32	<b>9 707,55</b>
<b>Kits de adicionar estação / Add-A-Station Kit</b>			
<b>i7811A</b>	Estação única/um motor - Single Station, Single Engine, Cromada/ Chrome version	1 887,93	<b>2 322,15</b>
<b>i7811A-BE</b>	Estação única/um motor - Single Station, Single Engine, em preto/ black edition	2 128,18	<b>2 617,66</b>
<b>i7851A</b>	Estação única/um motor - Single Station, Single Engine , com Trim cromado/Chrome version	1 967,15	<b>2 419,59</b>
<b>i7851A-BE</b>	Estação única/um motor - Single Station, Single Engine, om Trim preto/Black edition	2 212,36	<b>2 721,21</b>
<b>i7812A</b>	Estação única/dois motores - Single Station, Dual Engine, Cromada/ Chrome version	2 138,78	<b>2 630,70</b>
<b>i7812A-BE</b>	Estação única/dois motores - Single Station, Dual Engine, em preto/ black edition	2 618,75	<b>3 221,06</b>
<b>i7852A</b>	Estação única/dois motores - Single Station, Dual Engine , com Trim cromado/Chrome version	2 244,40	<b>2 760,61</b>
<b>i7852A-BE</b>	Estação única/dois motores - Single Station, Dual Engine , em preto/ black edition	2 734,18	<b>3 363,04</b>
<b>HA5491</b>	KIT,TILT/TRIM SWITCH, Independente	381,97	<b>469,83</b>
<b>Componentes / Components</b>			
CM10003	Micro Cable, Ext. M/F 3'	70,45	<b>86,66</b>
CM10030	Communication Cable, Ext. M/F 30'	245,90	<b>302,45</b>
CM10060	Micro -Tee Adapter	47,54	<b>58,47</b>
CM20001	NMEA Micro -Tee Kit for Dual Engine	227,48	<b>279,81</b>
CM20041	Harness, relay flying leads	66,15	<b>81,36</b>
AC7700	Actuator – i7700	2 743,24	<b>3 374,18</b>
CH7810NT	Single Control Head Kit Chrome version	1 732,21	<b>2 130,62</b>
CH7810NT-BE	Single Control Head Kit Black edition	1 976,71	<b>2 431,35</b>
CH7810	Single Control Head Kit with Trim Chrome version	1 767,67	<b>2 174,24</b>
CH7810-BE	Single Control Head Kit with Trim Black edition	2 019,98	<b>2 484,57</b>
CH7800NT	Dual Control Head Kit Chrome version	1 878,57	<b>2 310,64</b>
CH7800NT-BE	Dual Control Head Kit Black edition	2 375,87	<b>2 922,33</b>
CH7800	Dual Control Head Kit with Trim Chrome version	1 914,08	<b>2 354,32</b>
CH7800-BE	Dual Control Head Kit with Trim Black edition	2 409,53	<b>2 963,73</b>
EPSK1207	Setup display Tool	1165,82	<b>1 433,96</b>

### ***A solução ideal para substituir as antigas caixas de comando mecânicas***

#### ***Todos os ajustes se tornam mais simples e rápidos...***

O sistema de caixa de comando eletrónico i7800 é simples de instalar e substitui sistemas de controlo mecânico que existentes na embarcação, ou colocação em barcos novos, logo de raiz.

O movimento suave dos comandos eletrónicos permite um manuseio muito maior do acelerador e uma transição fluida entre as marchas. Isso traduz-se num melhor controle do barco em todas as aplicações, desde pesca desportiva e cruzeiros a embarcações comerciais. Será difícil voltar às soluções mecânicas depois de se experimentar a resposta suave e confiável que se obtém das caixas de comando i7800.

#### **Controlo total com apenas uma alavanca/manete...**

A capacidade de sincronizar os motores e controlar a velocidade cruzeiro com uma alavanca é incrivelmente útil. Este recurso aprimora experiência de navegação, tornando mais fácil controlar o barco, independentemente da velocidade. As unidades são ergonomicamente projetadas para máximo conforto e controlo. Disponíveis com ou sem teclas de compensação "trim". Cada um deles também inclui pinos de ajuste de arrasto e retenção facilmente ajustáveis para ir ao encontro de preferências do operador.

### SOLUÇÕES DE CLIMATIZAÇÃO MARÍTIMA

PVP, €(euros) \* 23%

Ref.	DESCRIÇÃO	S/ IVA	C/ IVA*
	<b>Kits de Ar Condicionado</b> : pronto a instalar. Alimentação 230VAC ( disponível também em 115VAC/60Hz) Gama de temperaturas : de 18 a 30graus. Termostato de control. Líquido refrigerante : RA410a Inclui painel de control com ecrã tátil		
960000549	<b>Domestic MCS T6</b> Capacidade de refrigeração : 6 000 BTU/h. Capacidade de aquecimento : 1 130 W Corrente de consumo na referigeração/aquecimento a 230VAC : 890 W (3,7A) / 1130 W (4,7A) Corrente de arranque : Dimensões aproximadas : 448 x 282 x 272 mm. Peso (bloco principal) : 19,3 kg	4061,79	<b>4 996</b>
960000550	<b>Domestic MCS T12</b> Capacidade de refrigeração : 12 000 BTU/h. Capacidade de aquecimento : 3 500 W Corrente de consumo na referigeração/aquecimento a 230VAC : 1.030W (4,3A) / 1.270 W (5,3A) Corrente de arranque : Dimensões aproximadas : 519 x 318 x 315 mm. Peso (bloco principal) : 26 kg	4389,43	<b>5 399</b>
960000551	<b>Domestic MCS T16</b> Capacidade de refrigeração : 16 000 BTU/h . Capacidade de aquecimento : 4 700 W Corrente de consumo na referigeração/aquecimento a 230VAC : 1.320W (5,5A) / 1.660 W (6,9A) Corrente de arranque : Dimensões aproximadas : 544 x 341 x 338 mm. Peso (bloco principal) : 28 kg	4876,42	<b>5 998</b>
	<b>Opções :</b>		
9108549923	<b>Domestic MCS Air Distribution Kit T12/16</b> Conjunto para os MCS T12 / T16	252,03	<b>310</b>
962000429	<b>Domestic Breathe 4500</b> Purificador de Ar Marítimo . Tecnologia de ionização para todas as grelhas de saída de ar	243,9	<b>300</b>

Items incluídos nos kits ;

1. Ar condicionado turbo DTU - com ventoinha
2. Bomba de água do mar
3. Caixa de distribuição
4. Grelha de entrada e saída de ar
5. Conduita de ar isolada
6. Mangueira de água do mar reforçada
7. Conduitas laterais e material de fixação
8. Passa-casoco de esfera
9. Painel de controlo tátil inteligente
10. Insonorização



Estas unidades são muito fáceis de instalar, até porque já vêm na forma de um kit com tudo quanto é necessário para a maior parte dos diversos tipos de embarcação.

Por outro lado, estas unidades não só arrefecem, como também aquecem e desumidificam.

Isto cria uma climatização ideal com temperaturas ótimas no seu barco ou iate em todas as condições meteorológicas!

O sistema está equipado com o premiado ar condicionado turbo da Dometic e permite uma instalação ainda mais rápida, fácil e precisa.

Esta instalação fácil de utilizar e o excelente isolamento de som e vibrações oferecem um sistema compacto, genuíno, com qualidade, num pacote completo. Tem painel de controlo inteligente, de ecrã tátil e fácil de utilizar. Ventilador integrado fácil de limpar.

O ar condicionado adequado à sua aplicação depende do tamanho e da localização do ambiente em que o ar será condicionado. As cabines abaixo do convés consomem menos energia por metro quadrado de espaço do que um ambiente no convés superior, que tem janelas amplas e luz solar direta. Uma visão geral de qual o modelo adequado pode ser obtido por consulta à Nautel.

### SOLUÇÕES DE FRIGORÍFICOS EMBUTIDOS

PVP € (euros) \* 23%

Ref.	DESCRIÇÃO	S/ IVA	C/ IVA*
------	-----------	--------	---------

O frigorífico embutido é adequado para instalar em embarcações, caravanas, autocaravanas, e camiões, para refrigerar e armazenar alimentos. O compartimento para produtos congelados é adequado para armazenar alimentos pré-congelados, armazenar ou fazer gelado e fazer cubos de gelo. O desempenho de refrigeração ideal é fornecido a temperaturas ambiente entre 16 °C (60,8 °F) ... 43 °C (109,4 °F) e a uma humidade máxima de 90 %. Quando utilizado em embarcações, o frigorífico deve ser instalado num móvel ou nicho de instalação e não num convés aberto.

#### Domestic Série NRX E

Acabamento da Porta: preto escuro (VCM SUS430). Compressor eficiente. Modos de Refrigeração: frigorífico completo e caixa de congelador (opcional). Modos de Função: modo performance, eco e quiet. Interior: 3 prateleiras de metal branco e prateleira para garrafas (padrão).  
Abertura: puxador largura total preto e fecho superior. Acessórios: moldura embutida SUS430, adaptador DPS-R135 AC/DC e kit de dobradiça deslizante.

962000806	NRX 35 E - Dimensões: 380x525x355/480 mm		527,64	<b>649</b>
962000804	NRX 50 E - Dimensões: 380x525x510 mm		527,64	<b>649</b>
962000808	NRX 60 E - Dimensões: 448x525x537 mm		808,94	<b>995</b>
962000807	NRX 80 E - Dimensões: 475x625x537 mm		723,58	<b>890</b>
962000803	NRX 115 E - Dimensões: 525x745x568 mm		1 129,27	<b>1389</b>
962000805	NRX 130 E - Dimensões: 525x812x568 mm		1 215,45	<b>1495</b>

#### Domestic Série NRX C

Acabamento da Porta: cinzento escuro (VCM SUS430). Compressor eficiente. Modos de Refrigeração: frigorífico completo, congelador completo (-6° C) e caixa de congelador.  
Modos de Função: modo performance, eco, quiet e freezer. Interior: 2 prateleiras de metal branco 2 gavetas para legumes, prateleira para garrafas com suportes e 1 prateleira superior de porta.  
Abertura: puxador largura total preto, indicador deslizante, fecho superior e fecho inferior.  
Acessórios: moldura embutida SUS430, adaptador DPS-R135 AC/DC e kit dobradiça deslizante.

9620001484	NRX 35 C - Dimensões: 380x525x355/480 mm		699,19	<b>860</b>
9620001481	NRX 50 C - Dimensões: 380x525x510 mm		699,19	<b>860</b>
9620001486	NRX 60 C - Dimensões: 448x525x537 mm		886,18	<b>1090</b>
9620001483	NRX 80 C - Dimensões: 475x625x537 mm		836,59	<b>1029</b>
9620001485	NRX 115 C - Dimensões: 525x745x568 mm		1 100,00	<b>1353</b>
9620001482	NRX 130 C - Dimensões: 525x812x568 mm		1 178,05	<b>1 449</b>

#### Domestic Série NRX S

Acabamento da Porta: aço inoxidável (SUS316). Compressor eficiente. Modos de Refrigeração: frigorífico completo, congelador completo (-6° C) e caixa de congelador. Modo de Função: modo performance, eco, quiet e freezer. Interior: 2 prateleiras aço inoxidável (SUS304), 2 gavetas para legumes, prateleira para garrafas com suportes e tira metálica inox, e 1 prateleira superior de porta com tira metálica inox. Acessórios: moldura embutida SUS316, adaptador DPS-R135 AC/DC e kit de dobradiça deslizante.



9600051672	NRX 35 S - Dimensões: 380x525x355/480 mm		971,54	<b>1195</b>
9600051673	NRX 50 S - Dimensões: 380x525x510 mm		1 015,45	<b>1249</b>
9600051674	NRX 60 S - Dimensões: 448x525x537 mm		1 056,10	<b>1299</b>
9600051675	NRX 80 S - Dimensões: 475x625x537 mm		1 096,75	<b>1349</b>
9600051676	NRX 115 S - Dimensões: 525x745x568 mm		1 260,16	<b>1550</b>
9600051677	NRX 130 S - Dimensões: 525x812x568 mm		1 340,65	<b>1649</b>

## DOMETIC - Frigoríficos Embutidos

	SÉRIE NRX E	SÉRIE NRX C	SÉRIE NRX S
<b>Acabamento da Porta</b>	Preto Escuro (VCM SUS430)	Cinzento Escuro (VCM SUS430)	Aço Inoxidável (SUS316)
<b>Compressor Eficiente</b>	Sim	Sim	Sim
<b>Modos de Refrigeração</b>			
Frigorífico Completo	Sim	Sim	Sim
Congelador Completo (-6° C)	Não	Sim	Sim
Caixa de Congelador	Opcional	Sim	Sim
<b>Modos de Função</b>			
Modo Performance	Sim	Sim	Sim
Modo Eco	Sim	Sim	Sim
Modo Quiet	Sim	Sim	Sim
Modo Freezer	Não	Sim	Sim
<b>Interior</b>			
Caixa de Congelador	Opcional	Sim	Sim
Prateleiras	3 x Metal Branco	2 x Metal Branco	2 x Aço Inoxidável (SUS304)
Gavetas para Legumes	Não	2	2
Prateleira para Garrafas	Padrão	Com Suportes	Com Suportes, Tira Metálica Inox
Prateleira de Porta	Não	1 Prateleira Superior	1 Prateleira Superior, Tira Metálica Inox
<b>Abertura</b>			
Puxador Largura Total	Preto	Preto	Aço Inoxidável (SUS316)
Indicador Deslizante	Não	Sim	Sim
Fecho Superior	Sim	Sim	Sim
Fecho Inferior	Não	Sim	Sim
<b>Acessórios</b>			
Moldura Embutida SUS316	Não	Não	Sim
Moldura Embutida SUS430	Sim	Sim	Não
Adaptador DPS-R135 AC/DC	Sim	Sim	Sim
Kit de Dobradiça Deslizante	Sim	Sim	Sim
<b>Dimensões</b> L x A x P	NXR 35E 380x525x355/480 mm NXR 50E 380x525x510 mm NXR 60E 448x525x537 mm NXR 80E 475x625x537 mm NXR 115E 525x745x568 mm NXR 130E 525x812x568 mm	NXR 35C 380x525x355/480 mm NXR 50C 380x525x510 mm NXR 60C 448x525x537 mm NXR 80C 475x625x537 mm NXR 115C 525x745x568 mm NXR 130C 525x812x568 mm	NXR 35S 380x525x355/480 mm NXR 50S 380x525x510 mm NXR 60S 448x525x537 mm NXR 80S 475x625x537 mm NXR 115S 525x745x568 mm NXR 130S 525x812x568 mm

### SOLUÇÕES DE ARCAS FRIGORÍFICAS

PVP € (euros) \* 23%

Ref.	DESCRIÇÃO	S/ IVA	C/ IVA*
	<p>A <b>série Dometic CFX3</b> representa uma das linhas de arcas frigoríficas portáteis com os compressores mais avançados e versáteis do mercado, com a <b>tecnologia VMISO<sup>3</sup></b> para arrefecimento eficiente e rápido— concebida para aventuras, campismo, vida “vanlife” ou <b>embarcações</b>.</p> <p>Estes equipamentos permitem manter alimentos e bebidas frescos ou congelados sem gelo, com <b>temperaturas ajustáveis desde cerca de +10°C até -22°C</b> e uma construção robusta ideal para uso fora de casa. <b>Mantém temperaturas estáveis mesmo em climas quentes</b>.</p> <p>Seja para aventuras curtas ou longas, com espaço pequeno ou grande, há um modelo adaptado a diferentes necessidades, do mais compacto até ao dual-zone de grande capacidade.</p>		
9600028369	<p><b>Dometic Série CFX3 25</b></p> <p>Modelo compacto (~25 L) — ideal se a prioridade é portabilidade máxima e uso mais simples. Perfeito para aventureiros solo ou para complementar um sistema maior. Comporta 40 latas ou cinco garrafas de 1,5 litro. Construção ExoFrame robusta e leve, com bordas protegidas pela estrutura do para-lama e alças em liga de alumínio. A potente tecnologia de refrigeração do compressor VMISO3 resfria de forma eficiente entre +20 °C e -22 °C. Visor a cores de alta resolução e fácil leitura, além de botões sensíveis ao toque para controle e gestão simplificados. A aplicação CFX3 permite o controle de temperatura via Wi-Fi ou Bluetooth e fornece histórico de desempenho. O sistema dinâmico de proteção da bateria evita que a bateria do veículo descarregue completamente ou permite o uso intenso em sistemas com duas baterias.</p>	800	984
			
9600025336	<p><b>Dometic Série CFX3 100</b></p> <p>Capacidade grande (~99 L) — ideal para quem precisa de muita capacidade de refrigeração ou congelamento. Adequado para famílias grandes, largas viagens. Excelente desempenho contínuo em longas estadias off-grid. Construção ExoFrame robusta e leve, com bordas protegidas pela estrutura do para-lama e alças em liga de alumínio. A potente tecnologia de refrigeração do compressor VMISO3 resfria de forma eficiente entre +20 °C e -22 °C. O visor a cores de alta resolução e fácil leitura, juntamente com os botões sensíveis ao toque, permitem o controle e gestão perfeitos do desempenho do refrigerador. A aplicação CFX3 permite o controle de temperatura via Wi-Fi ou Bluetooth e fornece histórico de desempenho. Sistema de proteção dinâmica de bateria em 3 estágios evita que a bateria do carro descarregue completamente ou permite o uso intenso em sistemas com duas baterias. A tecnologia Active Gasket proporciona uma vedação superior para reter o ar frio e minimizar o consumo de energia.</p>	1300	1 599
			

**SOLUÇÕES DE ARCAS FRIGORÍFICAS**

PVP € (euros) \* 23%

Ref.	DESCRIÇÃO	S/ IVA	C/ IVA*
	<p>A série Dometic CFX5 representa a geração <b>premium de arcas portáteis elétricas</b> da Dometic, concebida para quem precisa de <b>refrigeração eficiente, silenciosa, robusta e com grande flexibilidade de uso</b>, seja em viagens, camping, veículos, embarcações ou simples utilização doméstica portátil.</p> <p>Estes aparelhos substituem as tradicionais caixas com gelo por sistemas de compressor real, permitindo <b>manter temperaturas estáveis mesmo em climas quentes</b>, com <b>baixo consumo de energia</b> e sem necessidade de gelo. A série usa um compressor com tecnologia VM50 3.5, que ajusta automaticamente a velocidade de funcionamento para <b>maximizar o desempenho e reduzir o consumo de energia</b>, essencial quando funcionam com baterias ou fonte solar.</p> <p>Com isolamento eficaz e componentes montados com amortecedores, a CFX5 opera até <b>5 dB mais silenciosa</b> que gerações anteriores. Se precisa de <b>desempenho confiável, flexibilidade de zonas de refrigeração e poupança energética</b>, a linha CFX5 está entre as melhores escolhas hoje em dia.</p>		
97000050759	<p><b>Dometic Série CFX5 25</b></p> <p>A capacidade de (25~L) permite armazenar até 40 latas de 12 oz – um tamanho compacto, ideal para aventuras de fim de semana até três pessoas e viagens longas a solo. Intervalo de temperatura de -7 °F (-22 °C) a 68 °F (20 °C), consumindo menos energia do que uma lâmpada de 60 W. Acompanhe o consumo de energia e controle a temperatura através da aplicação Bluetooth para smartphone; receba alertas se a tampa ficar aberta, consulte o histórico e ligue vários dispositivos em simultâneo. A proporção otimizada entre dimensões exteriores e interiores maximiza a eficiência do compressor, enquanto o evaporador prolongado nas paredes internas assegura uma distribuição uniforme do ar frio. Alimentação por corrente AC (110–240 V) ou DC (12/24 V), ou funcionamento off-grid com baterias Dometic e painéis solares Obsidian. Sistema dinâmico de proteção de bateria em 3 níveis, que controla ativamente a energia de entrada e evita a descarga da bateria do veículo ou permite uma descarga profunda em sistemas de bateria dupla. Detalhes interiores incluem divisor de arame removível e iluminação interior. Detalhes exteriores incluem alças em liga de alumínio auto-rebatíveis, tampa removível com textura antiderrapante, vedantes em TPE para um fecho hermético e abre-garrafas integrado.</p>	845,53	<b>1 040</b>
			
97000050760	<p><b>Dometic Série CFX5 35</b></p> <p>A capacidade de (35 ~L) permite armazenar até 50 latas de 12 oz – um tamanho versátil para aventuras de fim de semana até quatro pessoas ou viagens longas a solo. Intervalo de temperatura de -7 °F (-22 °C) a 68 °F (20 °C); consome menos energia do que uma lâmpada de 60 W. Acompanhe o consumo de energia e controle a temperatura através da aplicação Bluetooth no smartphone; receba alertas quando a tampa fica aberta, consulte o histórico e ligue vários dispositivos em simultâneo. A relação otimizada entre dimensões exteriores e interiores proporciona a máxima eficiência do compressor, enquanto o evaporador alargado nas paredes internas assegura uma distribuição uniforme do ar frio. Alimentação por AC (110–240 V) e DC (12/24 V) – ou ou funcionamento fora da rede elétrica com baterias Dometic e painéis solares Obsidian. Sistema de proteção dinâmica da bateria em 3 níveis, que monitoriza ativamente a energia de entrada e evita a descarga da bateria do veículo ou permite uma descarga profunda em sistemas de bateria dupla. Detalhes internos incluem um divisor de arame removível e iluminação interior. Detalhes externos incluem pegas em liga de alumínio auto-rebatíveis, tampa antiderrapante removível com textura, juntas em TPE para garantir uma vedação eficaz da tampa e um abre-garrafas integrado.</p>	900	<b>1 107</b>
			
97000050761	<p><b>Dometic Série CFX5 45</b></p> <p>A capacidade de (45~L) permite armazenar até 67 latas de 12 oz – um tamanho versátil para aventuras de fim de semana até cinco pessoas e viagens nómadas prolongadas. Intervalo de temperatura de -7 °F (-22 °C) a 68 °F (20 °C), com consumo inferior ao de uma lâmpada de 60 W. Gestão do consumo de energia e da temperatura através da aplicação Bluetooth; alertas de tampa aberta, histórico de utilização e ligação de vários dispositivos em simultâneo. Proporção otimizada entre exterior e interior para máxima eficiência do compressor, com evaporador prolongado que assegura distribuição uniforme do frio. Alimentação por AC (110–240 V), DC (12/24 V) ou funcionamento off-grid com baterias Dometic e painéis solares Obsidian. Sistema de proteção de bateria em 3 níveis para evitar a descarga da bateria do veículo ou permitir descarga profunda em sistemas de bateria dupla. Detalhes interiores com divisor removível e luz interior. Detalhes exteriores com alças em liga de alumínio rebatíveis, tampa removível antiderrapante, vedantes em TPE e abre-garrafas integrado.</p>	950,41	<b>1 169</b>
			

### SOLUÇÕES DE ARCAS FRIGORÍFICAS

PVP € (euros) \* 23%

Ref.	DESCRIÇÃO	S/ IVA	C/ IVA*
	<p>A <b>série Dometic CFX5</b> representa a geração <b>premium de arcas portáteis elétricas</b> da Dometic, concebida para quem precisa de <b>refrigeração eficiente, silenciosa, robusta e com grande flexibilidade de uso</b>, seja em viagens, camping, veículos, embarcações ou simples utilização doméstica portátil.</p> <p>Estes aparelhos substituem as tradicionais caixas com gelo por sistemas de compressor real, permitindo <b>manter temperaturas estáveis mesmo em climas quentes</b>, com <b>baixo consumo de energia</b> e sem necessidade de gelo. A série usa um compressor com tecnologia VMSO 3.5, que ajusta automaticamente a velocidade de funcionamento para <b>maximizar o desempenho e reduzir o consumo de energia</b>, essencial quando funcionam com baterias ou fonte solar.</p> <p>Com isolamento eficaz e componentes montados com amortecedores, a CFX5 opera até <b>5 dB mais silenciosa</b> que gerações anteriores. Se precisa de <b>desempenho confiável, flexibilidade de zonas de refrigeração e poupança energética</b>, a linha CFX5 está entre as melhores escolhas hoje em dia.</p>		
97000050783	<p><b>Dometic Série CFX5 55</b></p> <p>A capacidade de (25~L) permite armazenar até 84 latas de 12 oz – um tamanho compacto, ideal para aventuras de fim de semana até seis pessoas e viagens nómadas prolongadas. Intervalo de temperatura de -7 °F (-22 °C) a 68 °F (20 °C), consumindo menos energia do que uma lâmpada de 60 W. Gestão do consumo de energia e da temperatura através da aplicação Bluetooth; alertas de tampa aberta, histórico e ligação de vários dispositivos. Proporção otimizada entre exterior e interior para máxima eficiência do compressor, com evaporador prolongado para distribuição uniforme do frio. Alimentação por AC (110–240 V), DC (12/24 V) ou funcionamento off-grid com baterias Dometic e painéis solares Obsidian. Sistema dinâmico de proteção de bateria em 3 níveis. Detalhes interiores incluem divisor removível e iluminação interior. Detalhes exteriores incluem em liga de alumínio, tampa removível antiderrapante, vedantes em TPE e abre-garrafas integrado.</p>	1048,78	<b>1 290</b>
			
97000050762	<p><b>Dometic Série CFX5 55IM</b></p> <p>A capacidade de (25~L) permite armazenar até 84 latas de 12 oz – um tamanho compacto, ideal para aventuras de fim de semana até seis pessoas e viagens nómadas prolongadas. Intervalo de temperatura de -7 °F (-22 °C) a 68 °F (20 °C), consumindo menos energia do que uma lâmpada de 60 W. Gestão do consumo de energia e da temperatura através da aplicação Bluetooth; alertas de tampa aberta, histórico e ligação de vários dispositivos. Proporção otimizada entre exterior e interior para máxima eficiência do compressor, com evaporador prolongado para distribuição uniforme do frio. Alimentação por AC (110–240 V), DC (12/24 V) ou funcionamento off-grid com baterias Dometic e painéis solares Obsidian. Sistema dinâmico de proteção de bateria em 3 níveis. Detalhes interiores incluem divisor removível e iluminação interior. Detalhes exteriores incluem em liga de alumínio, tampa removível antiderrapante, vedantes em TPE e abre-garrafas integrado. Máquina de gelo integrada que fornece gelo fresco, sem sacos nem cubos meio derretidos.</p>	1100	<b>1 353</b>
			
97000050763	<p><b>Dometic Série CFX5 75DZ</b></p> <p>A capacidade de (75~L) DZ permite armazenar até 113 latas de 12 oz – ideal para aventuras de fim de semana e viagens nómadas prolongadas. Intervalo de temperatura de -7 °F (-22 °C) a 68 °F (20 °C), com baixo consumo energético. Gestão do consumo e da temperatura via aplicação Bluetooth. Proporção otimizada entre exterior e interior para máxima eficiência do compressor. Alimentação por AC (110–240 V), DC (12/24 V) ou off-grid com baterias Dometic e painéis solares Obsidian. Sistema de proteção de bateria em 3 níveis. Duas zonas de refrigeração permitem transportar alimentos refrigerados e congelados em simultâneo. Detalhes interiores com divisor removível e luz interior. Detalhes exteriores com alças rebatíveis, tampa antiderrapante removível, vedantes em TPE e abre-garrafas integrado.</p>	1200	<b>1 476</b>
			
97000050764	<p><b>Dometic Série CFX5 95DZ</b></p> <p>A capacidade de (96~L) DZ permite armazenar até 133 latas de 12 oz – ideal para grupos grandes e viagens nómadas prolongadas. Intervalo de temperatura de -7 °F (-22 °C) a 68 °F (20 °C), com consumo inferior ao de uma lâmpada de 60 W. Gestão do consumo de energia e da temperatura através da aplicação Bluetooth. Proporção otimizada entre exterior e interior para máxima eficiência do do compressor. Alimentação por AC (110–240 V), DC (12/24 V) ou funcionamento off-grid com baterias Dometic e painéis solares Obsidian. Sistema dinâmico de proteção de bateria em 3 níveis. Duas zonas de refrigeração para alimentos refrigerados e congelados em simultâneo. Detalhes interiores com divisor removível e iluminação interior. Detalhes exteriores com alças em liga de alumínio rebatíveis, tampa removível antiderrapante, vedantes em TPE e abre-garrafas integrado.</p>	1400	<b>1 722</b>
			