



MOTORES ELÉCTRICOS DE PROA (APOIO PESCA)-água doce)

P.V.P. € (Euros) *23%

DESCRIÇÃO	n/ref	S/ IVA	C/ IVA*
série ULTREX			
 Pise no pedal Ultrex™ e sinta o que um potente comando faz com um motor de pesca. Em seguida, toque no botão Spot-Lock® para permanecer num ponto de pesca automaticamente. Somente o Ultrex combina o pedal por cabo, o mais responsivo e intuitivo de todos os tempos, com o controle automático do barco por GPS. A única coisa que a Minnkota não fez, foi um compromisso.... Modelos selecionados agora disponíveis com built-in MEGA Side e Down Imaging® Sonar. Com o micro-remote, o comando total wireless. O design patenteado "Lift-Assist" da Ultrex reduz o peso de arrear/içar à água pela metade. Apresenta uma mola de aço inoxidável carregada com gás nitrogênio. "Steering Lock": Quando se tira o pé do pedal do Ultrex, a cabeça do motor permanece apontada na direção em que estava. Sem recuo ou reajuste, apenas comando mais fácil todos os dias. Fornecidos já com todos os diferentes cabos que permitem interligação com as Humminbird HELIX G4N, Solix G3 e APEX. Nova App OneBoatNetwork comum a todos os motores, e Humminbird. "Spotlock with Jog": irá mantê-lo no lugar com precisão GPS incomparável. Disponível no sistema GPS pré-instalado, o Spot-Lock dá o poder de ficar em cima de qualquer ponto de pesca produtivo, sem tocar no motor de pesca. Com o sensor de direção incluído, pode-se usar o "Jog" para mover sua localização Spot-Lock até 15m em qualquer direção. Incluídos cabos adaptadores para ligação a Humminbird Helix G4N, Solix G3 e APEX.			
Inclui : motor ,com transdutor embutido (depende da versão) iIt-In MEGA , Pedal com cabo, Micro Remote cordão, Sensor de rumo/GPS, 10m cabo Ethernet, Estabilizador, Tira de fixação , hélice MKP-38 e materiais diversos de instalação			
ULTREX 80/MDI/MR, C/micro-remote total e transd. HB MDI embutido . 80lbs. 52"/132cm. 24VDC	1368893	3 617,07	4 449
ULTREX 112/MDI/MR, C/micro-remote total e transd. HB MDI embutido. 112lbs. 52"/132cm. 36VDC	1368898	3 820,33	4 699
ULTREX 80/DSC/MR, C/micro-remote total e transd. HB DualSpectrum . 80lbs. 52"/132cm. 24VDC	1368891	3 512,20	4 320
ULTREX 112/DSC/MR, C/micro-remote total e transd. HB DualSpectrum embutido. 112lbs. 52"/132cm 36VDC	1368896	3 730,89	4 589
Ultrex - Variantes QUEST			
Motores elétricos sem escovas (ver texto explicativo na pág.3). Novidade Minnkota. Todos os seus outros motores são de escovas. Mais força/potência, Thrust/binário, operação silenciosa, e mais tempo de operação para a mesma bateria . Adaptam-se automaticamente às alimentações de 24 ou 36VDC, e ajustam os parâmetros de força e binário à alimentação detetada Fornecidos já com todos os diferentes cabos que permitem interligação com as Humminbird HELIX G4N, Solix G3 e APEX. O sensor de rumo/GPS está incorporado na cabeça do motor (ao contrário dos outros)			
ULTREX 90/115/MSI/MR, C/micro-remote total e transd. HB MSI embutido . 45"/114cm.	1368920	4 755,28	5 849
ULTREX 90/115/MSI/MR C/micro-remote total e transd. HB MSI embutido 52"/132cm.	1368921	4 869,11	5 989
ULTREX 90/115/MSI/MR, C/micro-remote total e transd. HB MSI embutido 60"/152cm.	1368922	4 979,67	6 125
ULTREX 90/115/DSC/MR, C/micro-remote total e transd. HB DualSpectrum embutido . 45"/114cm	1368900	4 413,82	5 429
ULTREX 90/115/DSC/MR, C/micro-remote total e transd. HB DualSpectrum embutido . 52"/132cm	1368901	4 528,46	5 570
ULTREX 90/115/DSC/MR, C/micro-remote total e transd. HB DualSpectrum embutido . 60"/152cm	1368902	4 634,15	5 700

PONTOS CHAVE DA DIFERENCIAÇÃO MINNKOTA SÉRIES QUEST

O QUE TORNA AINDA MAIS DIFERENTES OS MOTORES SEM ESCOVAS DA MINNKOTA

LONGEVIDADE: menos partes móveis = menos fricção e desgaste = vida mais longa

Eficiência : A energia da bateria é usada de forma mais eficiente = Maior autonomia para a mesma carga da bateria. Até mais 30%

Potência : Os motores QUEST serão os motores Minnkota mais potentes de sempre. A potência é feita de múltiplas variantes .

Alimentação : Graças à inexistência de escovas, os motores detetarão de imediato qual a alimentação das baterias (12, 24 ou 36) e adaptar-se-ão logo a ela, e ajustarão os padrões de desempenho (Binário Motor/Torque), Impulso/Thrust) à variante de alimentação disponível

Impulso/Thrust: Os motores terão um pouco mais de impulso real. (ver abaixo o que é o Thrust)

Binário/Torque: Consideravelmente mais torque significa que cortará ervas em navegação a baixas profundidades e com facilidade, e fornecerá manobrabilidade precisa mesmo em condições extremas. Até 50% maior, em 24 V, 30% em 36 V (ver abaixo o que é o torque).

Hélice : Novo desenho equilibra melhor todo o tipo de eficiências .**Construção :** Redesenhada para sustentar os maiores índices de potência/torque

Silenciosos : Estes motores levam a operação silenciosa a um novo nível

Monitorização da carga da bateria em tempo real : verifica os níveis de bateria mesmo com o motor em uso indicando o tempo de sobra até a carga estar a 20% do seu total .

Pedal programável : O utilizador usa um botão no pedal para guardar mais a jeito os seus modos favoritos.

Transdutor MEGA Side Imaging+, incorporado . Não há perdas de rendimento : À medida que a tensão da bateria cai, não haverá perda no desempenho do motor (semelhante à operação com bateria de lítio).

Novo sensor de GPS : melhorado para permitir mais tempo na pesca e menos a controlar o barco .

Vem com todos os cabos para ligar a qualquer Humminbird (Helix, Solix, APEX)

One-Boat Network Ready – só haverá um tipo de comando de mão

Uma App para tudo – A nova One-Boat Network App controla tudo no barco

Conceitos da física também importantes para o entendimento do desempenho destes novos motores :

1. Binário Motor/Torque : é uma medida de força rotacional que faz com que um objeto (hélice) rode sobre um eixo. Kg Força x m ou (Kg Força x m ou Libras x pés). Os QUEST têm bem mais Torque que os outros.

2. Impulso de força/Thrust : é uma medida de força que causa um objeto (o barco) deslocar-se numa linha reta. (Kg força ou Libras)

3. Potência : associada à aceleração instantânea : quantidade de "torque" por segundo (Hp/Cv, Kw)

A medida de Binário Motor começa a ser reconhecida como talvez mais importante do que a de Potência.

A Potência e o Torque está diretamente relacionados . Ver este vídeo que exemplifica este conceitos : https://www.youtube.com/watch?v=NkIO08dlg_s