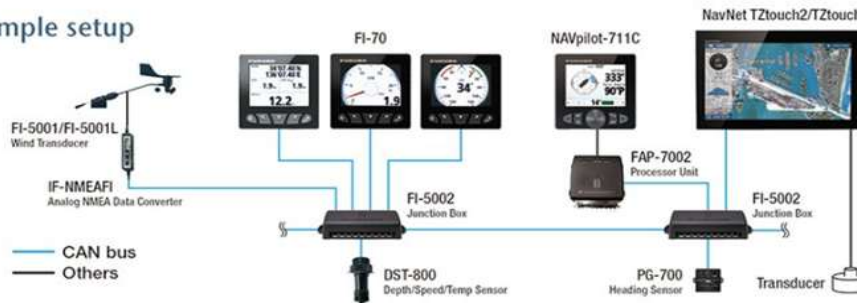


**MOD. Instrumentação para veleiros - série FI-70**

N/REF



**Example setup**



**Conceito básico :**

Por via de rede NMEA2000 (Can Bus) o sistema é composto combinando instrumentos com sensores diversos (unidade de vento, transdutor etc). O instrumento é basicamente sempre o mesmo, apenas customizável, pelo utilizador/instalador para que apresente o tipo de informação que nesse ponto se quer ter. As capacidades gráficas permitem também alteração de formas de apresentação etc.

A operação é intuitiva e a habitual para este tipo de sistemas.

Display a cores de 4.1" , LCD (QVGA 320x240 pixels) 115 (A) x 115 (L) x 32 (P) . Padrão ambiental : IP56

CAN bus (NMEA2000) x1 . Alimentação : 12~15 VDC through CAN bus (15 VDC 0.25 A max, LEN3)

Cada instrumento vem com 6m de cabo de alimentação e NMEA2000, e diversos materiais de instalação.

**Display Data**

<b>Speed</b>	STW (Speed Through Water), Max STW, Average STW, SOG (Speed Over Ground), Max SOG, Average SOG, VMG (Velocity made good)	<b>Boat</b>	Rudder Angle, Trim Tabs, Roll/Pitch
<b>Wind</b>	AWS (Apparent Wind Speed), TWS (True Wind Speed) , Max TWS, AWA (Apparent Wind Angle), TWA (True Wind Angle), Beaufort Wind, GWD (Ground Wind Direction)	<b>Engine</b>	Engine RPM, Trip Fuel Used, Fuel Rate, Engine Trim/Tilt, Boost Pressure, Engine Temperature, Engine Hour, Oil Pressure, Oil Temperature, Coolant Pressure, Engine Load, Transmission Oil Temperature, Transmission Oil Pressure
<b>Heading</b>	HDG (Heading), Average HDG, Heading on Next Tack, ROT (Rate Of Turn)	<b>Tank</b>	Tank Level 1-6
<b>Course</b>	COG (Course Over Ground)	<b>Depth</b>	Depth
<b>Timer</b>	Count Down Timer 1, Count Down Timer 2, Count Up Timer	<b>AIS</b>	AIS (Max targets: 25, fixed 6NM range)
<b>Navigation</b>	Bearing, RNG (Range), WPT (Position), XTE (Cross-Track Error), Position, ETA Time, ETA Date, Trip, Odometer	<b>Voltage</b>	Supply Voltage
		<b>Environment</b>	Date & Time, Water Temperature, Air Temperature, Atmospheric Pressure, Humidity, Wind Chill Temperature, Dew Point

<b>FI-70 WIND</b>	Sistema de indicação de velocidade e direção do vento.	1 400,00	<b>1 722,00</b>
<b>FI-70 PLUS</b>	Composto pelo instrumento FI-70, pela unidade de mastro, unidade de conversão para NMEA (IF-NMEAFI) e 30m de cabo Sistema de indicação de velocidade e direção do vento, profundidade e odómetro	2 060,00	<b>2 533,80</b>
<b>FI-70</b>	Composto pelo instrumento FI-70, pela unidade de mastro, unidade de conversão para NMEA (IF-NMEAFI) e 30m de cabo, Caixa de junção NMEA2000 (FI-5002), e sensor profundidade/velocidade/Temperatura DST-800 Instrumento isolado, com 6m de cabo de alimentação/NMEA2000	580,00	<b>713,40</b>
<b>Opcionais :</b>			
<b>IF-NMEA-2K2</b>	<b>Interface NMEA2000 / NMEA 0183 (uma porta)</b>	000-020-510	300
<b>FI-5001L</b>	Unidade de mastro especial com haste de de 720 mm - Não inclui cabo	000-015-723	850
<b>FI-5001</b>	Unidade de mastro standard - Não inclui cabo	000-010-482	600
<b>FI-5002</b>	Caixa de junção NMEA2000 - 12 Vcc - 6 portas	000-010-765	250
	30 m de cabo para mastro, para o instrumento de vento	000-010-511	140
<b>DST810</b>	P617V (prof/vel/temp) , 6m cabo com bluetooth , NMEA2000 (furuno etc)	IDST-810-002	500
<b>IF-NMEAFI</b>	Analog NMEA Data converter	000-027-047	260